



SOURIAU

BULLETIN TECHNIQUE

BT- 1263 -1

27/12/63

Société SOURIAU

13, rue du Général Gallieni
BOULOGNE (Seine)

SERVICE APRÈS-VENTE

Tel. MOL 67-20 - Poste 282

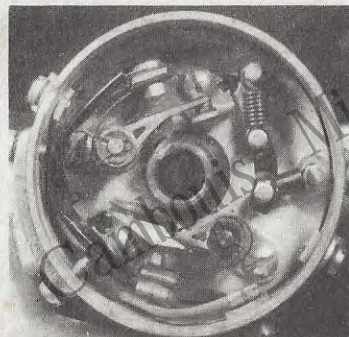
Complément à insérer dans la notice d'utilisation du Banc d'Allumeurs Type 1263

REGLAGES PARTICULIERS D'ALLUMEURS

I - Allumeurs RB/DUCELLIER pour moteur 8 cylindres SIMCA - 2 linguets et came à 8 bossages,

L'Allumeur étant monté sur le banc et le branchement électrique effectué (voir p. 5 et 6).

1. ISOLER le jeu de contacts situé côté borne isolée de l'allumeur (rupteur de fermeture) : voir NOTA p. 12



2. FAIRE TOURNER l'allumeur à une vitesse de 1500 t/mn

3. REGLER l'angle de came du second jeu de contacts (rupteur d'ouverture) à $28^\circ \pm 1^\circ$ (voir figure)

4. ARRETER le banc et recommencer l'essai après avoir isolé les contacts du rupteur d'ouverture.

5. REGLER l'angle de came du rupteur de fermeture également à $28^\circ \pm 1^\circ$.

6. ARRETER le banc, RETIRER la cale isolante et FAIRE FONCTIONNER l'allumeur normalement à 1500 t/mn : l'angle de came doit être de $37^\circ \pm 1^\circ$.

Si la valeur de l'angle de came de l'allumeur n'est pas correcte, RETOUCHER simplement le rupteur côté borne isolée de manière à obtenir $37^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

II - Allumeur BOSCH pour moteur 8 cylindres - 2 linguets et came à 4 bossages.

L'allumeur étant monté sur le banc et le branchement électrique effectué (voir p 5 et 6).

1° ISOLER tout d'abord un jeu de contact : voir NOTA p. 12.

2° FAIRE TOURNER l'allumeur à une vitesse de 1500 t/mn

3° REGLER l'angle de came du second rupteur à $37^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

4° ARRETER le banc et procéder de même avec le second rupteur


5° RETIRER alors la cale et FAIRE TOURNER l'allumeur normalement.

6° SYNCHRONISER les allumages du tube béon à 45° en agissant sur le segment réglable.

7° PARFAIRE les réglages pour obtenir une bonne synchronisation et avoir toujours un angle de came de $37^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

III - Allumeur DUCELLIER pour moteur 4 cylindres DS 19 - 2 linguets et came à 2 bossages (allumeur à 2 bobines)


L'allumeur étant monté sur le banc,

1° BRANCHER la borne  du banc au linguet inférieur de l'allumeur

2° FAIRE TOURNER l'allumeur à une vitesse de 1500 t/mn.

3° REGLER l'angle de came à $148^{\circ} \pm 5^{\circ}$

4° AMENER le zéro de la couronne graduée à l'une des 2 positions d'allumage du tube.

5° BRANCHER à présent la borne  du banc au linguet supérieur :

Les positions d'allumage doivent être à 90° des précédentes ; sinon rechercher la synchronisation en faisant varier l'écartement du linguet supérieur.