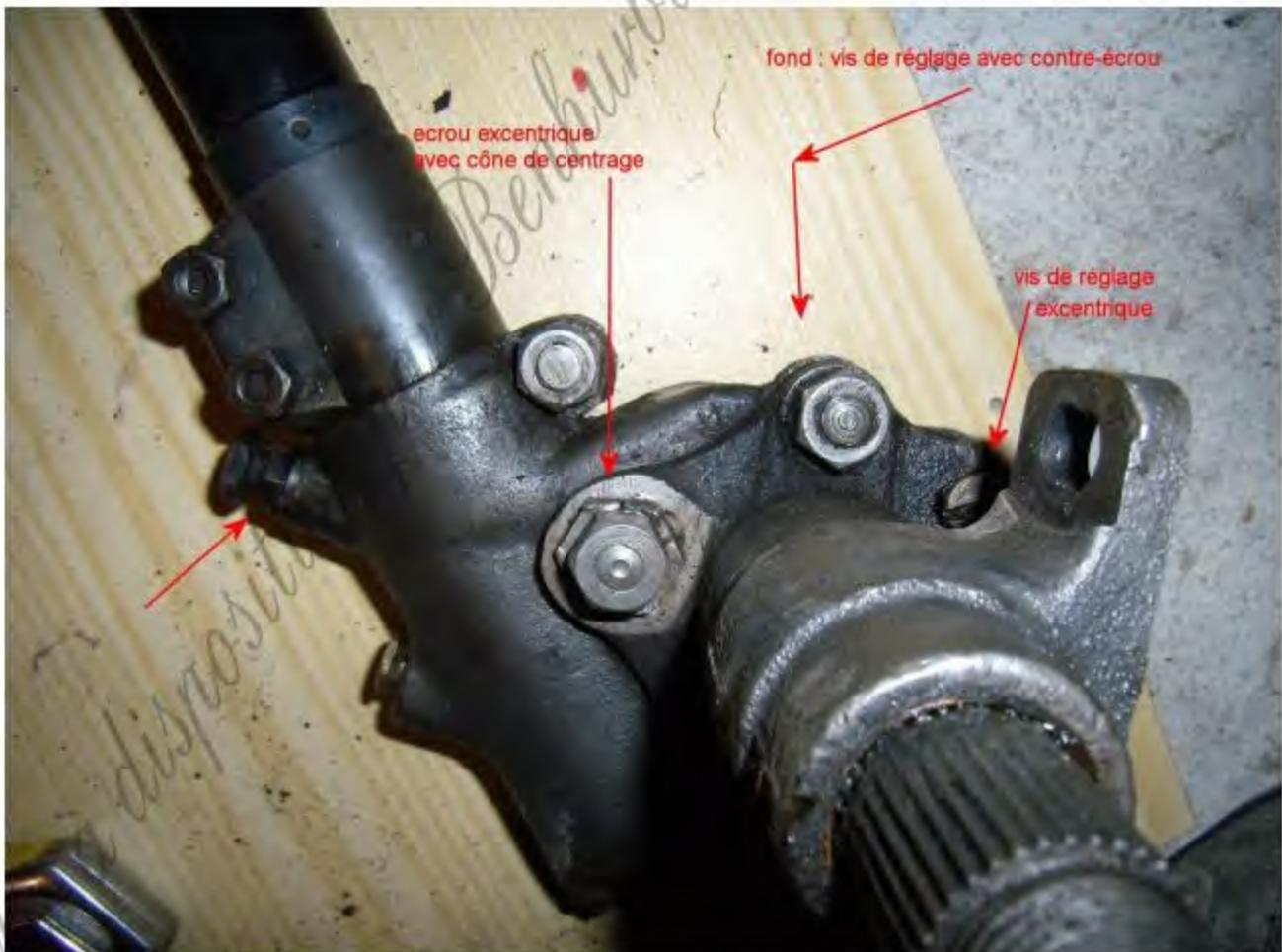


Réglage boîtier de direction.

Je commence par vous montrer les divers emplacements de réglages et l'ensemble des pièces qui composent le boîtier.

Quelques photos du boîtier démonté accompagnées de commentaires.



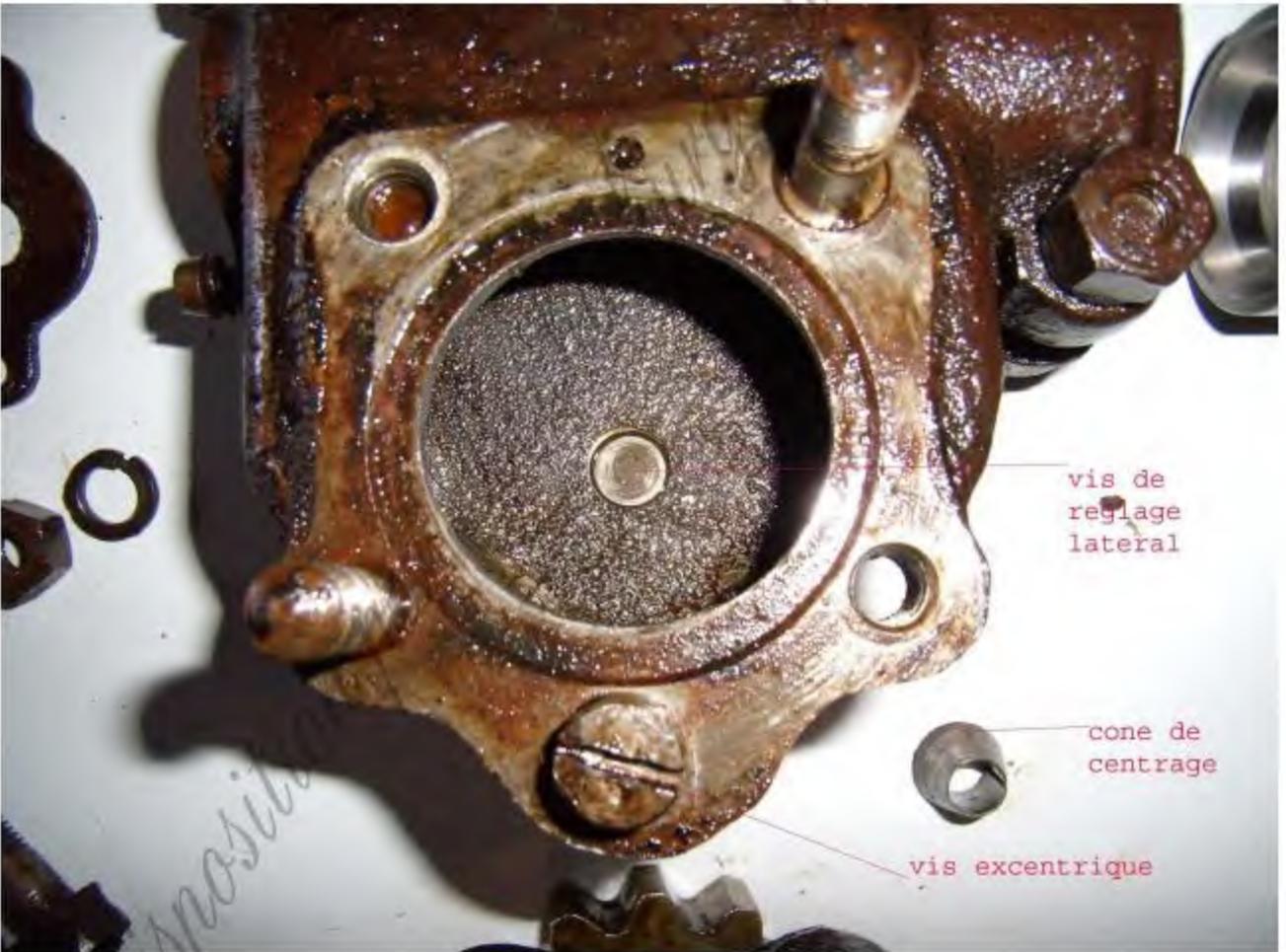


www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Benoit Burg



www.citroen-rosalie.fr



vis de
reglage
lateral

cone de
centrage

vis excentrique

Mis à disposition



Mis



coile laterale bague

etancheite



reglage feu lateral

reglage vis sans

cone de centrage

excentrique reglage

Mis à disposition

Garburburg

www.com

Posable

Après le démontage : **LE REGLAGE.**

J'ai d'abord enlevé toute la graisse sur les deux pièces qui font le mouvement.

Préparation :

1) mise au point milieu de la **vis** excentrique de réglage. Aussi appelée réglage 1

2) **enlever l'écrou excentrique de réglage et son cône** Aussi appelé réglage 2

3) desserrer la vis avec contre écrou sur le fond, puis la ramener au contact avec les doigts. Aussi appelée réglage 3

4) déterminer le point milieu de la direction

5) bloquer une pince sur la colonne qui va servir à faire **manœuvrer et VERIFIER les durs.**

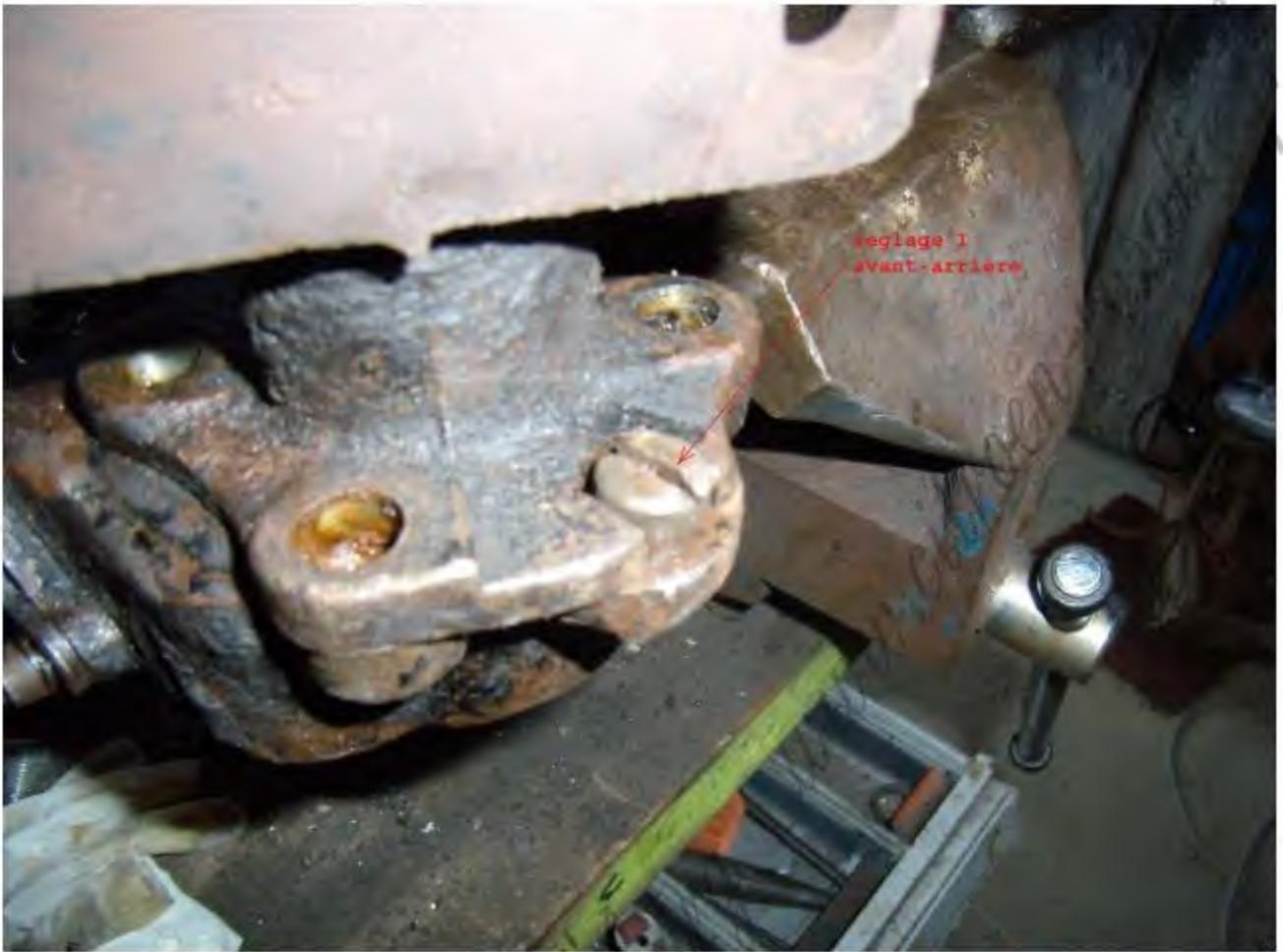
Je pense qu'il faut régler AVANT de monter sur la voiture et éventuellement changer la cale en bronze (voir photo page 5) pour que les dents tombent pile poil.

La vis qui sert à bloquer la colonne entre les roulements (flèche sans indication en première page) n'existe pas sur tous les boîtiers, certains ont juste le graisseur.

A l'aide des différents réglages il est possible de supprimer totalement le jeu sur 1 tour de chaque côté du point milieu.

Il est à noter que ceci est réalisé sur l'établi car **de très petites variations de réglage créent des durs à certains points**

Voir photos de détails pages suivantes.



Handwritten signature or mark in the bottom left corner.



Réglage suite:

6) les vis étant desserrées , pousser à fond avec la main la pièce contre la vis sans fin.

6bis) resserrer les vis légèrement pour que la pièce ne bouge plus -au point milieu OK on tourne et des que la pince ne tourne plus librement on arrête.

7) à l'aide de la vis excentrique , la manoeuvre dans un sens et dans l'autre a pour effet de faire reculer légèrement la pièce : la pince retourne vers le bas .

8) de cette manière on trouve le jeu minimum au point milieu.

C'est pas fini , il faut maintenant serrer les vis

9) serrer un peu les vis tout en desserrant la vis du fond-->sinon blocage.

Mis à disposition par Benhurburg

10) serrer un peu plus les vis tout en desserrant la vis du fond--> sinon blocage.

11) enlever l'écrou qui bouche la position de l'excentrique et de son cône.

12) mettre l'excentrique directement dans la position définitive, puis son cône et remettre l'écrou.

13) bloquer le tout en desserrant la vis du fond.....

Durée 02h00.

C'est l'écrou excentrique et son cône qui foutent la zone, une fois enlevé c'est bon, il faut être patient : pour moi c'est OK : 1 minute de jeu sur 3 tours (1,5 tours à droite 1,5 tours à gauche) le dernier 1/2 tour entre 2 et 3 minutes.

!! le réglage change la position de la colonne, il faut donc mettre la cale (302906 bis 5 ou autre) adaptée au réglage et faire attention au sens de cette plaque.

Fin.

Merci de signaler toute erreur dans ce document, réalisé d'après les diverses photos faites lors de ce réglage il y a déjà pas mal de temps.

Mis à disposition par Benhurburg www.citroen-realie.fr