

# Longueurs des faisceaux A110 1600S 1970.

Les pages suivantes représentent les longueurs des faisceaux mesurées lors de leur retrait de la voiture.

Ces longueurs sont celles qui sont mesurées sur le faisceau ancien , **en bout de cosses , sans ajout de « mou ».**

En bleu est représenté le faisceau principal , en vert les fils individuels ou les faisceaux secondaires.

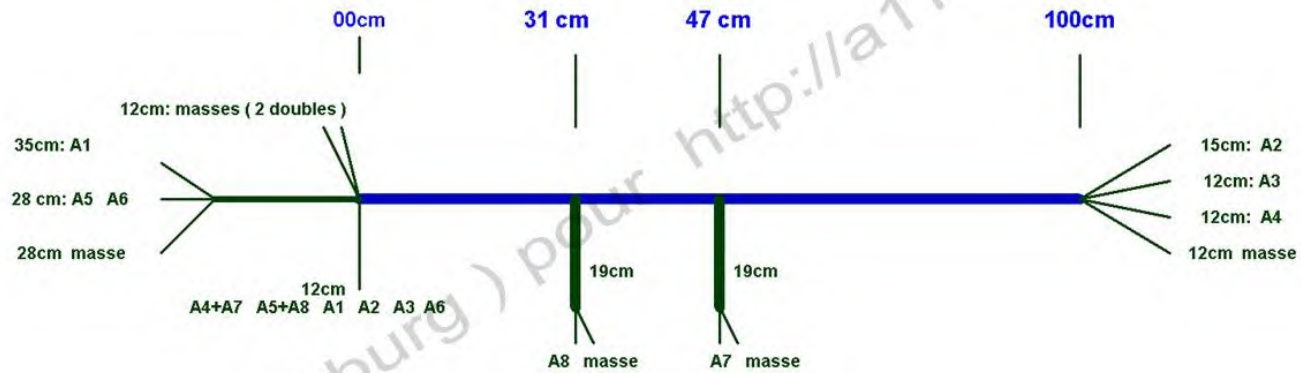
## Remarques:

- 15 février 2015 le document est corrigé en ce qui concerne l'ajout de la présente page .
- 15 février 2015 correction d'un manque sur le dessin du faisceau D constaté lors de sa réalisation.
- Mise en conformité du faisceau par rapport à la doc. MR Alpine A110.
- 01 mars 2015 correction faisceau E ajout du fil E2 et du shunt 123 présent dans le faisceau ancien.
- 03 mars modification des longueurs faisceau P , ajout du fil P2 conformément à la doc.
- 07 mars modification faisceau V : 2 cas selon la présence ou non du troisième bornier Av.
- 07 mars précision sur le faisceau W : 2 cas selon la présence ou non du troisième bornier Av.

## Faisceau A ( feux Ar + plaque )

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur le faisceau ancien , en bout de cosses , sans ajout de "mou".

A4+A7 indique 2 fils sur la même cosse , A1 A2 indique 2 fils sur 2 cosses différentes.

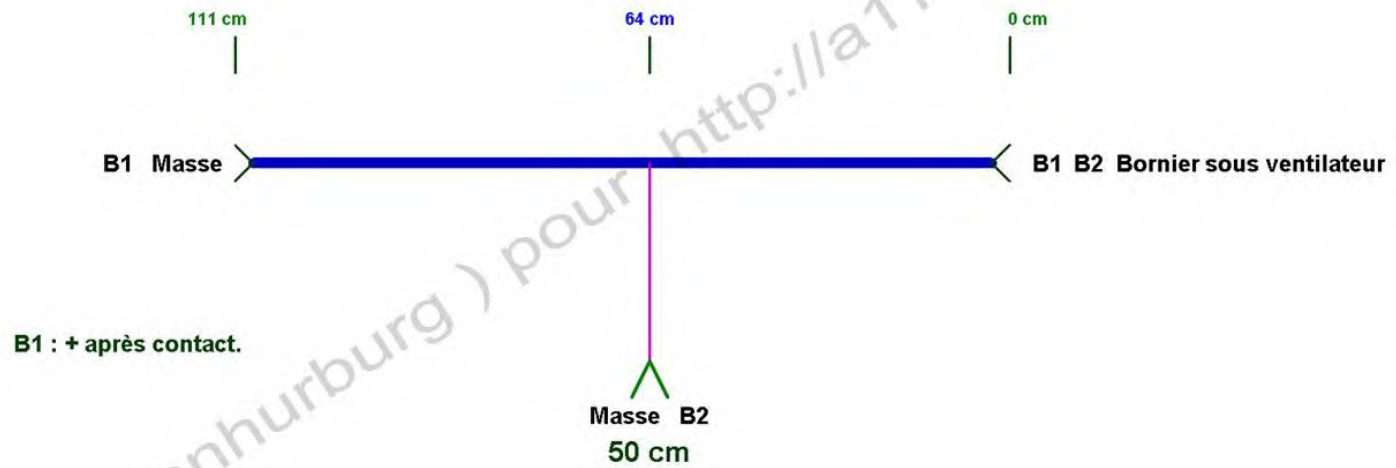


Les dimensions fils sont mesurées depuis la sortie du toron (bleu)

1600S70 ( Benhurburg ) pour <http://a110a.free.fr/SPIP172/>

## Faisceau B ventilateur d'huile.

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur le faisceau ancien , en bout de cosses , sans ajout de "mou".

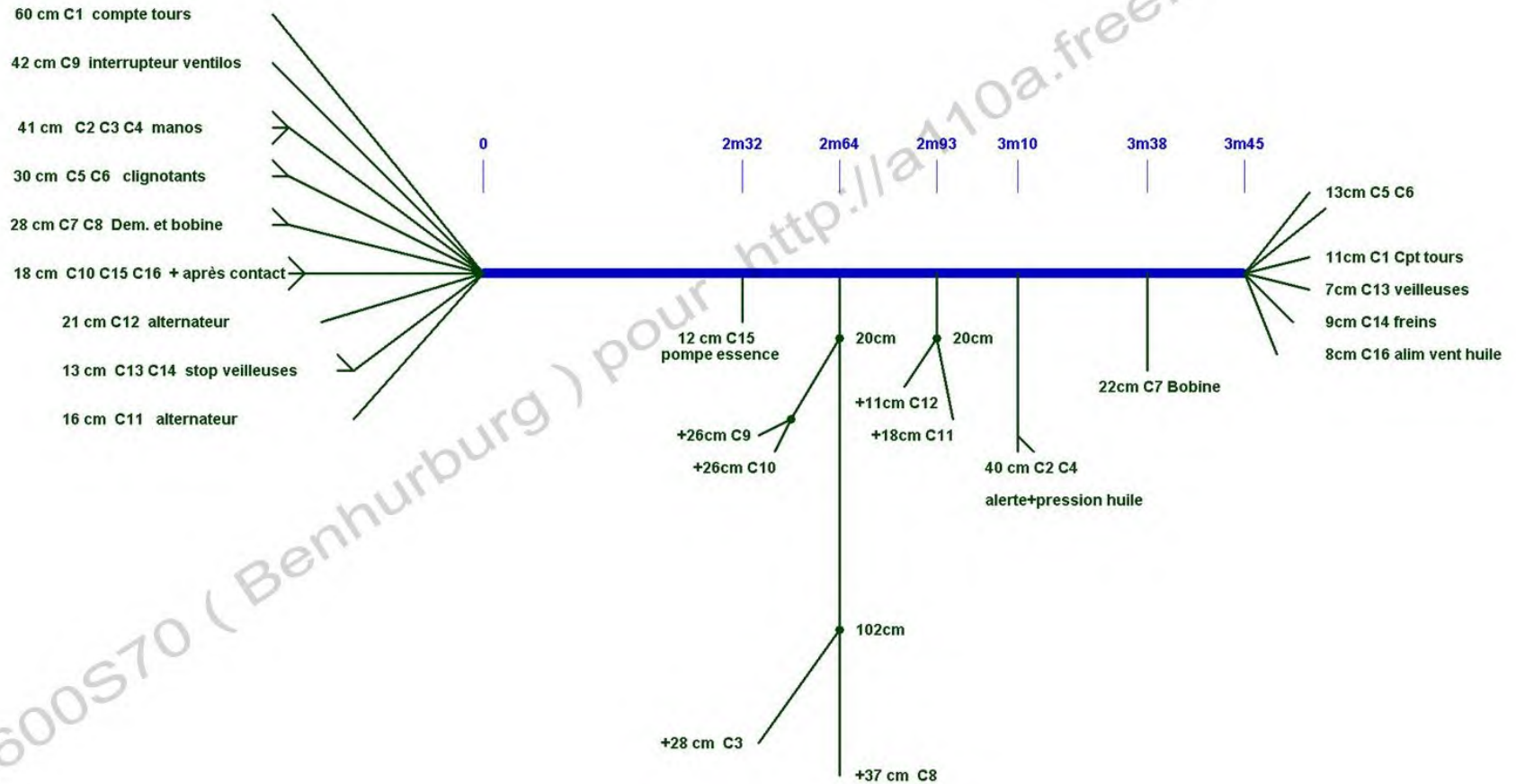


1600S70 ( Benhurburg ) pour <http://a110a.free.fr/SPIP172/>

## Faisceau C (Tableau de bord vers Arrière)

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau, en bout de cosses, sans ajout de "mou".

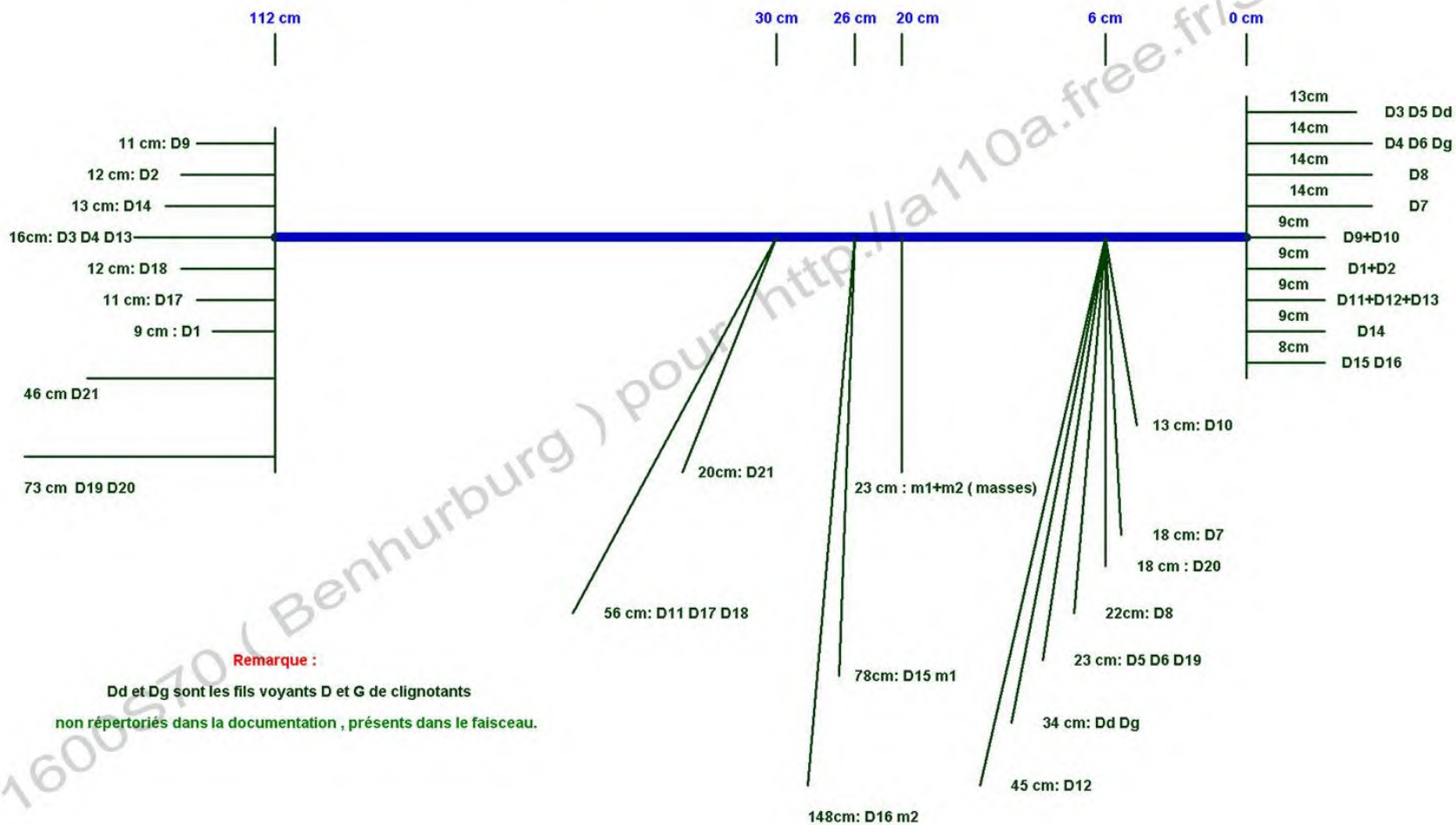
" + " sur certaines mesures indique qu'il faut additionner avec la bifurcation : ex +26cm--> longueur = 20+26cm



## Faisceau D Avercod Covir

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur le faisceau ancien, en bout de cosses, sans ajout de "mou".

D1+D2 indique 2 fils sur la même cosse, D1 D2 indique 2 fils sur 2 cosses différentes.



**Remarque :**

Dd et Dg sont les fils voyants D et G de clignotants  
non répertoriés dans la documentation, présents dans le faisceau.

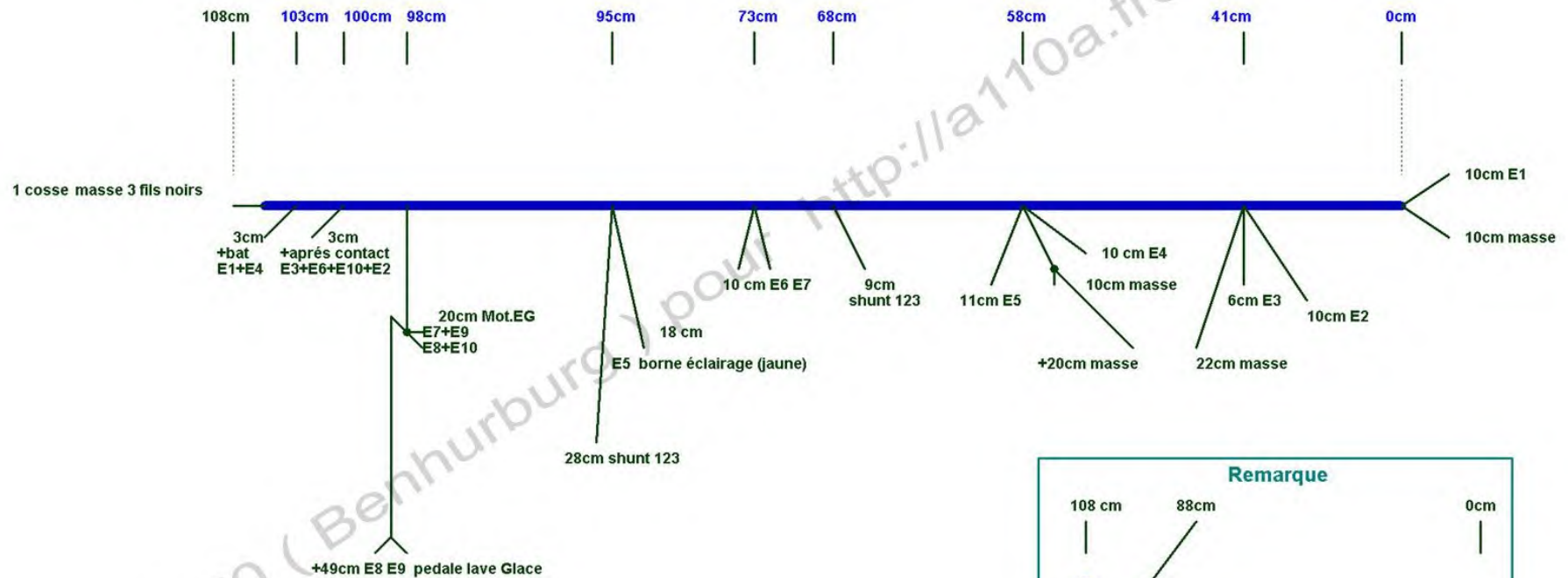
1600570 ( Benhurburg ) pour <http://a110a.free.fr/SPIP172/>

## Faisceau E Tableau de Bord

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau , en bout de cosses , sans ajout de "mou".

" + " sur certaines mesures indique qu'il faut additionner avec la bifurcation : ex +49cm--> longueur = 20+49cm

E1+E4 indique 2 fils sur la même cosse , E1 E4 indique 2 fils sur 2 cosses différentes.



### Remarque



Le faisceau fait un coude à 90° à 88 cm du départ.

## Faisceau F anti brouillard

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau, en bout de cosses, sans ajout de "mou".

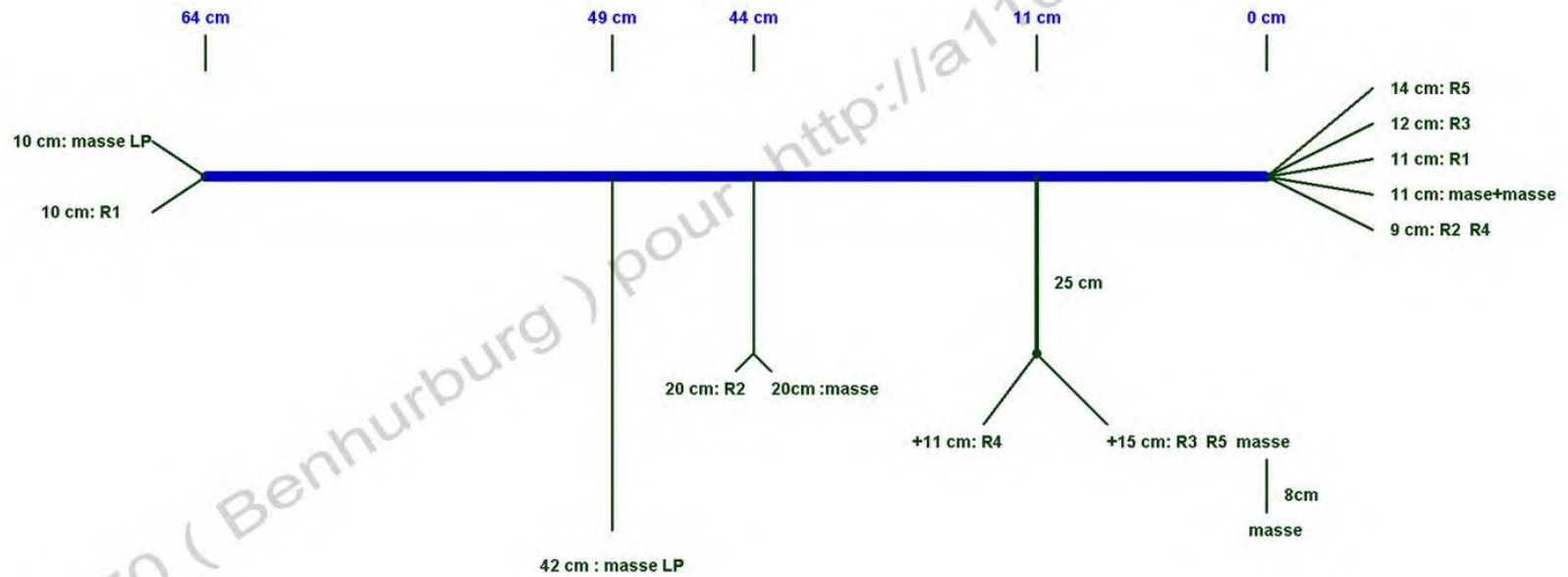


## Faisceau P plafonnier Gauche



## Faisceau R phare gauche

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau , en bout de cosses , sans ajout de "mou".



1600S70 ( Benhurburg ) pour <http://a110a.free.fr/SPIP172/>

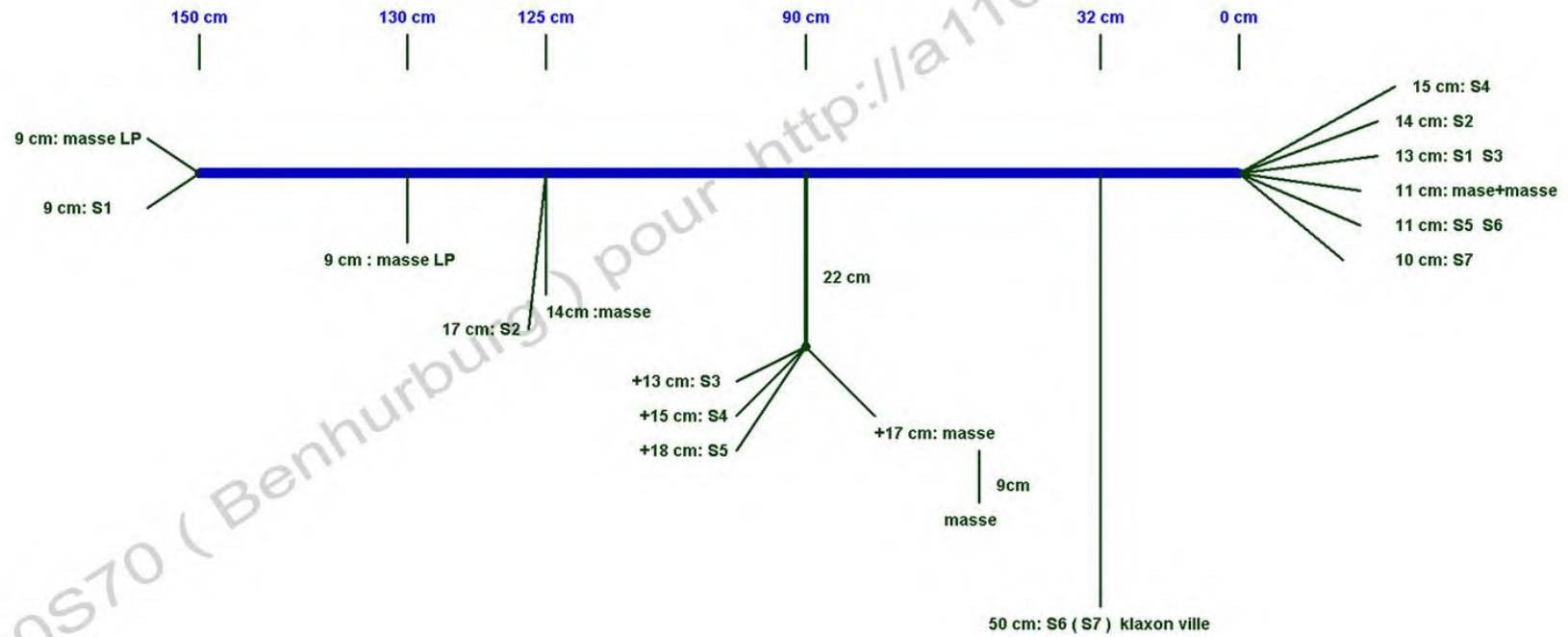


## Faisceau S phare droit

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau, en bout de cosses, sans ajout de "mou".

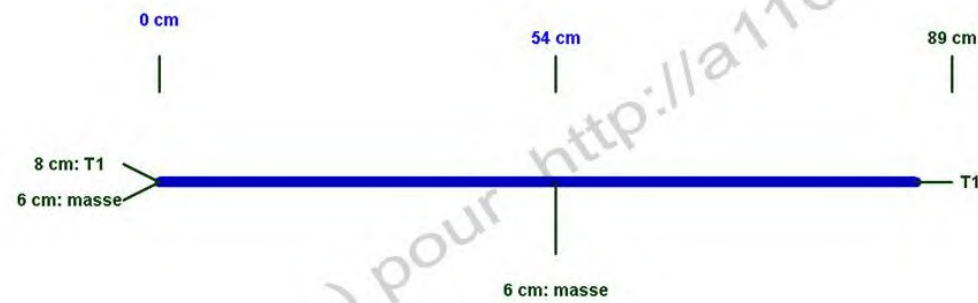
" + " sur certaines mesures indique qu'il faut additionner avec la bifurcation : ex +13cm-> longueur = 22+13cm

S1+S3 indique 2 fils sur la même cosse, S1 S3 indique 2 fils sur 2 cosses différentes.



## Faisceau T jauge à essence.

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau , en bout de cosses , sans ajout de "mou".



1600S70 ( Benhurburg ) pour <http://a110a.free.fr/SPIP172/>

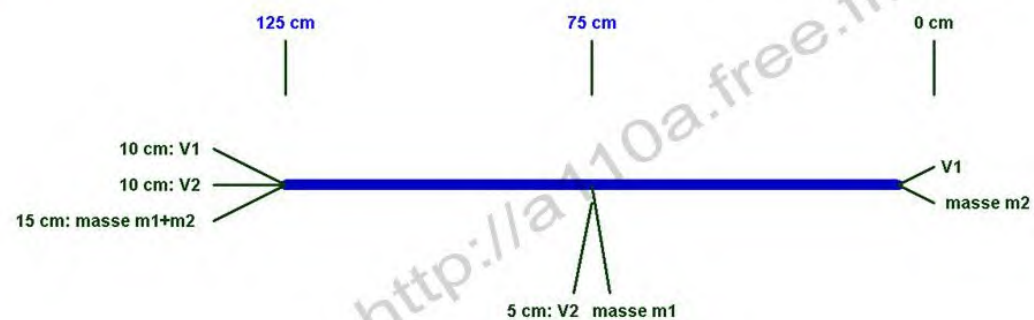
## Faisceau V alimentation anti brouillard

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau, en bout de cosse, sans ajout de "mou".

m1+m2 indique 2 fils sur la même cosse.

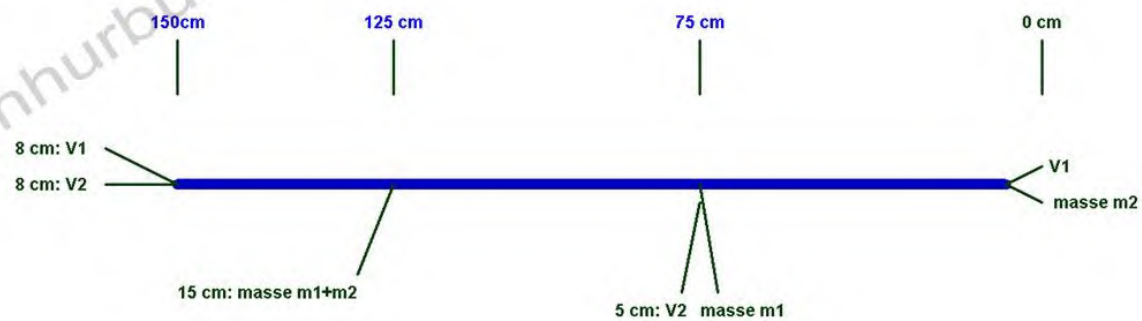
### - Cas 3 plaques à bornes dont 2 de type 6-3

V1 et V2 sont raccordés au bornier



### - Cas 2 plaques à bornes + 1 vis point de passage ventilos

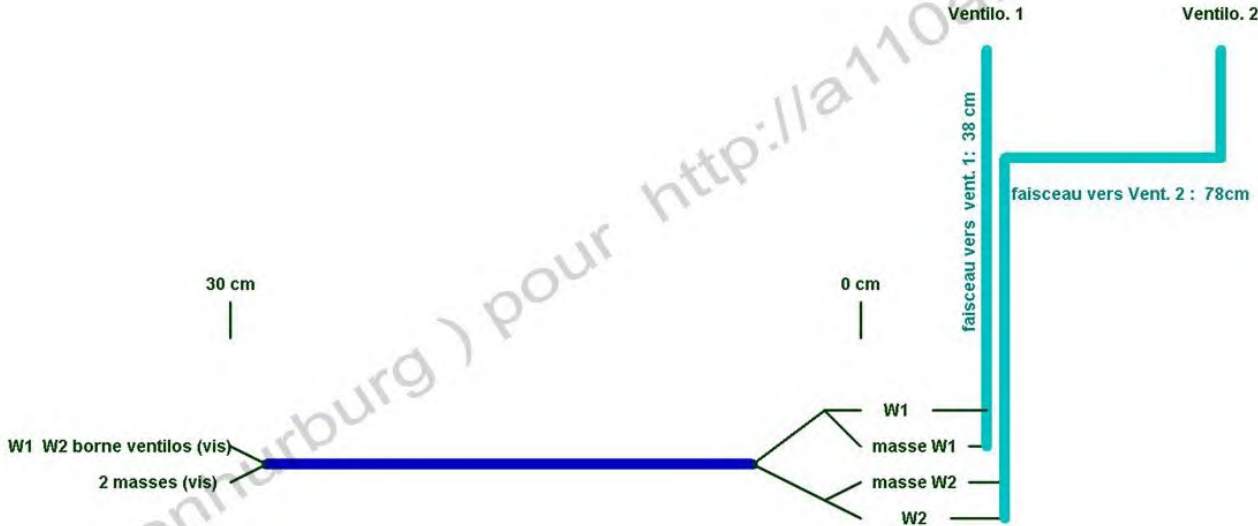
V1 et V2 sont raccordés au relai.



# Faisceau W ventilateurs.

Les longueurs sont celles qui sont mesurées sur l'ancien faisceau , en bout de cosses , sans ajout de "mou".

- Cas 2 plaques à bornes + 1 vis point de passage ventilos



- Cas 3 plaques à bornes dont 2 de type 6-3 : W1 et W2 sont raccordés au bornier.