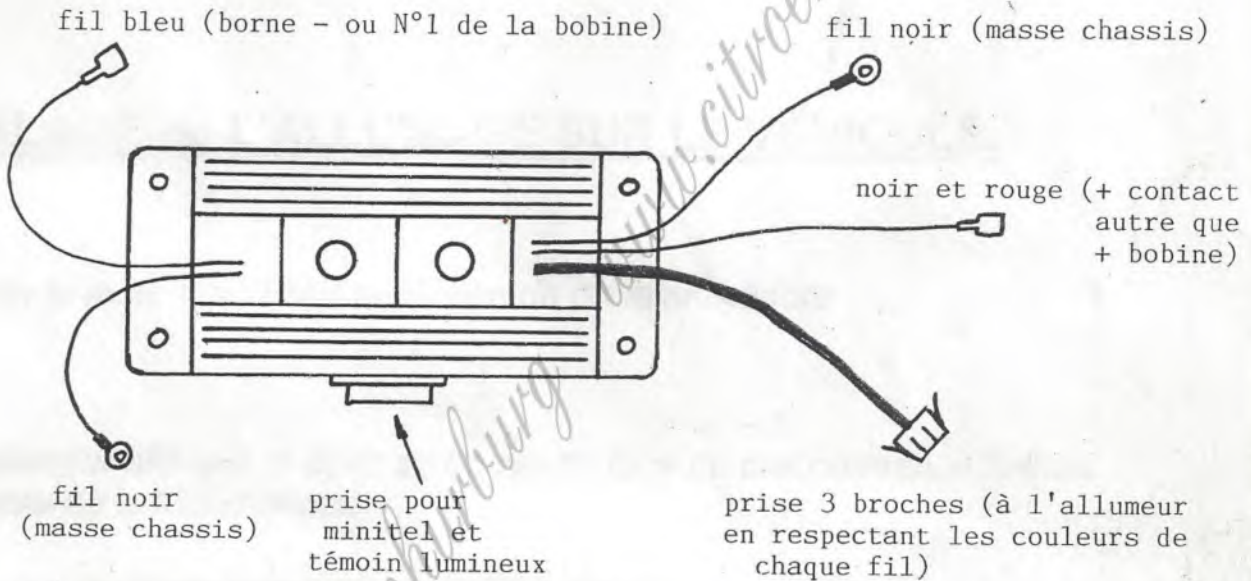


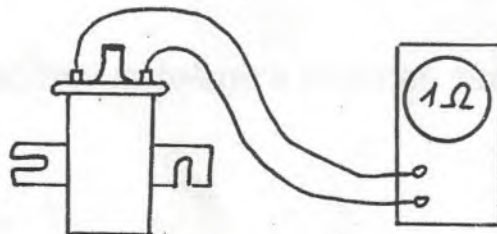
IMPLANTATION

Monter le boîtier dans un endroit frais, ventilé et sans vibration (éventuellement sur silentblocs).

BRANCHEMENT DE L'ALLUMAGE



- les fils noirs sont des masses : ils doivent être branchés au chassis et non au moteur (les brancher séparément). Le boîtier n'a pas besoin d'être relié à la masse.
- le fil noir liseret rouge est le + d'alimentation qui doit être relié à un plus contact. Ne pas le brancher sur le + bobine.
- Le fil bleu est la commande de bobine et se branche au - bobine ou borne N° de bobine. Vérifier avec un ohmètre que la résistance primaire de bobine est supérieure à 1 ohm.



- La broche à trois fils se branche avec la prise de l'allumeur. (La couleur de chaque fil doit correspondre).



MOTEURS -- SPORTIFS

pour automobiles de
collection et de
compétition

03 - **Tel :** 80 65 22 58
Fax : 80 66 17 49

CALAGE de L'ALLUMAGE SUR LE VÉHICULE.

1°) Positionner le moteur au **PMH** explosion du premier cylindre

2°) Poser l'allumeur afin que le doigt se trouve en face du plot correspondant au premier cylindre de la tête d'allumeur.

3°) Caler l'allumeur afin que dans son sens de rotation le témoin rouge du boîtier s'éteigne.

4°) Tourner le moteur d'un quart de tour en arrière et vérifier que le témoin rouge s'éteigne au **PMH** en le tournant dans son sens de rotation.

5°) Démarrer le moteur et faire le calage à la lampe stroboscopique suivant les valeurs de calage.

Calage maxi: 30 à 32° après 3600 Tr/mn

Calage au ralenti: 12° entre 500 et 1500 Tr/mn

Mis à disposition par J. Schürburg

www.citroen-royalie.fr




PROGRAMMATION DU BOITIER D'ALLUMAGE PAR MINITEL

1°) Brancher le Minitel :

Relier la prise DIN à l'arrière du minitel au boîtier d'allumage par le cordon fourni.

2°) Mettre sous tension :

Le témoin vert s'allume.

Tapez deux fois sur la touche **téléphone**  (en haut à droite).
Affichage de **F**, dans l'angle supérieur droit de l'écran.

3°) Mise en 80 colonnes :

Tapez Fonction **Funct** avec **T** : lâchez, et tapez **A**.
Le **F**, à droite de l'écran, change de forme.

4°) Configuration pour la programmation :

Mettre le contact sur le véhicule pour assurer l'alimentation du boîtier.
L'écran affiche la configuration du boîtier, en deux lignes.

Pour accéder à la programmation :

Tapez contrôle **Ctrl** + **G** pendant l'écriture de la configuration. Vous disposez d'environ 2 secondes, à partir de l'alimentation du boîtier, pour cette opération.

L'écran affiche **PROG**, en 3ème ligne.

Tapez **P** pour faire apparaître la liste complète des paramètres.

Affichage : **ACF : 40** **NB : 4** **NBT : 2** **S1 : 7000** **R : 7500**

ACF signifie angle de coupure faisceau (40° pour 4 cylindres)
NB signifie nombre de branches du disque (4 pour 4 cylindres)
NBT signifie nombre d'allumage par tour moteur (2 pour 4 cylindres)
S1 signifie témoin lumineux
R signifie rupteur d'allumage.

5°) Modification des paramètres :

La liste est composée de 120 postes.

1 = 100 tr/mn 5 = 500 tr/mn 10 = 1000 tr/mn 120 = 12000 tr/mn.

Exemple : Pour entrer une valeur à 1500 tr/mn, tapez **15** , puis espace et écrivez la valeur en deux chiffres (06 pour 6 degrés, 16 pour 16 degrés).

Validez par la touche étoile *

La valeur d'avance maxi utilisable est de 32°.

Les nouvelles valeurs sont instantanément entrées dans le boîtier d'allumage.

Pour faire apparaître la nouvelle liste, tapez **P**

Modification des autres paramètres (ACF - NB - NBT - S - R) :

Pour appeler ACF, tapez **161** espace

Pour appeler NB , tapez **162**

Pour appeler NBT, tapez **163**

Pour appeler S , tapez **164**

Pour appeler R , tapez **165**

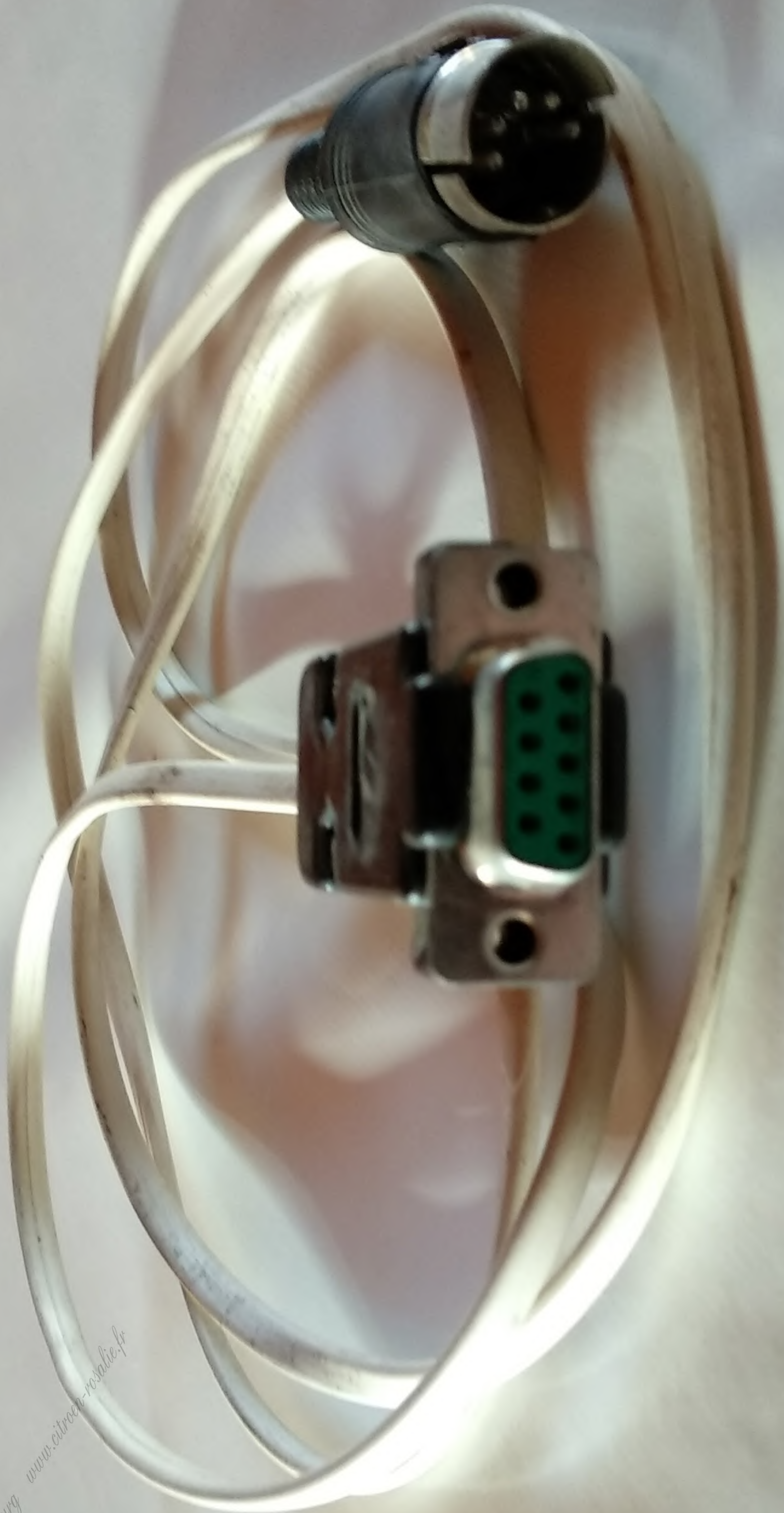
Tapez ensuite la valeur souhaitée et validez avec étoile *****

Pour que ces nouvelles valeurs soient prises en compte par le boîtier d'allumage, tapez **P**

Exemple : Pour rupteur à 7500 tr/mn :

Tapez 165 espace puis 75.

Validez par étoile * , puis tapez P pour prise en compte.



Mis à disposition par Benhurburg www.citroen-rosalie.fr