CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN

VEHICULES UTILITAIRES

POUR CHARGE UTILE DE

500 & 850 KGS

NOTICE D'ENTRETIEN

●

VÉHICULES UTILITAIRES

POUR CHARGE UTILE DE

500 & 850 KGS

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

INTRODUCTION

●

Vous venez d'acheter un véhicule utilitaire Citroën.

Son bon fonctionnement dépend de vous. SA LONGÉVITÉ EST ENTRE VOS MAINS. Cet opuscule vous dira de quels soins il faut l'entourer pour obtenir de lui le meilleur rendement.

En observant les prescriptions que vous trouverez dans les pages qui suivent, notamment celles qui ont trait à la conduite de votre voiture pendant ses 2.000 PREMIERS KILOMÈTRES, ainsi qu'à la vérification gratuite que nous vous offrons au bout de 500 kilomètres, vous vous éviterez toute surprise dans l'utilisation du matériel.

Si, toutefois, un incident se produisait auquel vous ne puissiez porter vous-même remède, n'oubliez pas que vous trouverez dans toute la France et aussi à l'Étranger, un réseau très important de collaborateurs dévoués qui ne tarderont pas à vous tirer d'embarras.

Nos Succursales, nos Concessionnaires et Agents exécuteront impeccablement tous les travaux dont vous pourriez les charger et qui ont été prévus et tarifés à prix fixe dans nos Catalogues de Réparations.

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

Ceux-ci ne prévoient pas seulement les réparations ordinaires, mais encore des échanges d'organes fatigués contre d'autres entièrement révisés et dont la plupart sont garantis. Moteur, boîte de vitesses, nez de pont, etc..., peuvent ainsi être échangés à des prix réduits et très rapidement.

C'est ce que nous appelons les ÉCHANGES STANDARD, un des avantages les plus intéressants que nous offrons. Ils réduisent la durée d'immobilisation du véhicule à sa plus stricte nécessité et font bénéficier nos clients de prix nettement inférieurs à la valeur normale des réparations.

Tous ces détails de notre Organisation constituent le SERVICE CITROËN, branche de notre activité, que continuellement nous améliorons et étendons pour la plus grande commodité de notre clientèle.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-vesoul.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Utilitaire 500 k.	Utilitaire 850 k.
MOTEUR		
Type du moteur	4 cyl.	4 cyl.
Alésage	72 mm.	78 mm.
Course	100 mm.	100 mm.
Cylindrée	1 l. 628	1 l. 911
Puissance réelle maximum	35 CV	42 CV
Régime correspondant	3.200 t/m	3.200 t/m
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2
Écartement des électrodes des bougies	0 mm. 7	0 mm. 7
Écartement du rupteur de l'allumeur	0 mm. 4	0 mm. 4
Batterie	6v. 75AH	6v. 90AH
Jeu des soupapes d'admission	0 mm. 15	0 mm. 15
Jeu des soup. d'échappement.	0 mm. 20	0 mm. 20
Capacité en huile du carter moteur	5 litres	5 litres
Carburateur à thermostarter montage 20		
Buse	22	22
Gicleur principal	125	125
Gicleur ralenti	45	45
Tube émulsion	250	250
Starter	$\frac{5,5}{135}$	$\frac{5,5}{135}$

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

	Utilitaire 500 k.	Utilitaire 850 k.
Réglage de distribution	sur volant	sur course du piston
Avance ouvert. admission..	3° —	0 mm. 09
Retard fermeture admission	45° —	88 mm. 68
Avance ouverture échapp.	45° —	88 mm. 68
Retard fermeture échapp..	11° —	1 mm. 16
Avance fixe à l'allumage...	8° —	0 mm. 61
CHASSIS		
Réservoir d'essence	s. auv.	à l'AR
Capacité du réservoir	39 lit.	45 lit.
Alimentation	pompe	pompe
Capacité en huile de la boîte..	1 l. 100	1 l. 100
Capacité en huile du pont AR	1 l. 850	1 l. 850
Contenance en eau du radiateur	9 l. 500	9 l. 500
bloc-cylindres et tuyauteries	env.	env.
Nombre de vitesses	3	3
Voie AV.....	1 m. 34	1 m. 42
Voie AR.....	1 m. 34	1 m. 44
Empattement.....	2 m. 70	3 m.
Pneumatiques	14x45	16x45 c
Pression des pneumatiques AV	1 kg 500	2 kg 250
Pression des pneumatiques AR	2 kg 000	3 kg 250

■

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

CONSEILS DE CONDUITE

AVANT DE METTRE EN MARCHE.

Avant de mettre en marche vérifier :
a) Qu'il y a de l'huile dans le moteur ;
b) Que le radiateur est plein d'eau ;
c) Qu'il y a de l'essence dans le réservoir ;
d) Que les pneumatiques sont correctement gonflés ;
e) Que le levier de vitesses est au point mort ;
f) Que le frein à main est serré.
g) Que le robinet d'essence est ouvert (sur 500 kg. seul').

LANCEMENT DU MOTEUR.

Mettre le contact en poussant à fond le bouton de l'interrupteur d'allumage. Faire partir le moteur en tirant à soi le bouton de commande du démarreur. Lâcher le bouton dès que le moteur est en marche.

NOTA.

1° Le thermostarter assure un départ instantané, même par température très basse. Il continue son action jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température normale. A ce moment, le thermostarter cesse automatiquement son office. Vous pouvez alors embrayer et démarrer.

On s'aperçoit de l'arrêt de fonctionnement du thermostarter par le passage du moteur au ralenti et une diminution sensible du bruit de succion.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

2° Par temps froid, il est bon d'appuyer sur la pédale de débrayage en même temps qu'on agit sur la tirette du démarreur afin de supprimer les résistances internes de la boîte de vitesses dues à l'huile figée.

3° Si le véhicule est resté trop longtemps exposé au froid, la viscosité de l'huile contenue dans le moteur peut opposer une résistance considérable aux mouvements des organes. Pour ménager la batterie il sera bon, avant la mise en marche, de décoller le moteur en le faisant tourner quelques tours à la manivelle, allumage coupé.

CONDUITE D'UNE VOITURE NEUVE.

Une voiture neuve doit être conduite pendant les 2.000 premiers kilomètres à une allure modérée, afin d'obtenir un rodage parfait de tous ses organes.

a) Ne jamais dépasser les vitesses ci-dessous :

	Prise directe	Deuxième vitesse
Pendant les 500 premiers kms ...	50	35
Entre 500 et 1.000 kms	60	40
Entre 1.000 et 2.000 kms	70	45

la première vitesse n'étant toujours utilisée que pour les démarrages.

Mis à disposition par Citro21 www.citro-rosalie.fr

Par la suite seulement, pousser progressivement la voiture aux vitesses supérieures.

b) Ne jamais emballer le moteur à vide, surtout s'il est froid.

Pour faciliter l'observation de ces prescriptions pendant les 500 premiers kilomètres du rodage, le moteur d'une voiture neuve est pourvu d'un dispositif limiteur de vitesse protégé par un plomb de garantie, qui l'empêche de tourner à un régime excessif, sans gêner en rien son fonctionnement à un régime modéré.

Ce plomb ne doit être enlevé, ni le limiteur démonté que par l'agent qui doit effectuer la révision gratuite de la voiture après les 500 premiers kilomètres, faute de quoi toute garantie de la part du constructeur tomberait de plein droit.

L'attestation sur la Carte de Service, remise au propriétaire lors de la livraison, par l'agent ayant procédé à l'enlèvement du limiteur de vitesse est seule admise comme preuve de la régularité de cette opération.

●

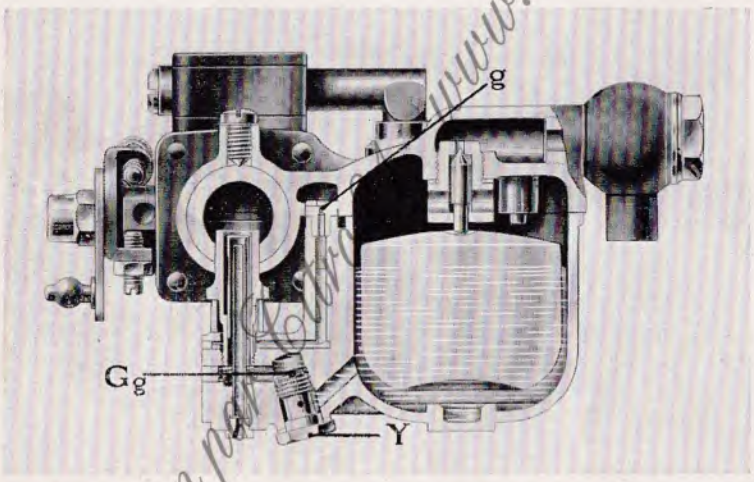
Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

ENTRETIEN DE LA VOITURE

A. Carburateur

Le carburateur est un Solex à thermostarter, montage 20 type 30 HTG.

Il ne nécessite aucun entretien spécial. Le seul inci-



COUPE DU CARBURATEUR

dent auquel il peut être sujet est de voir ses gicleurs bouchés par une impureté de l'essence.

Dans ce cas, fermer le robinet d'essence (sur 500 kgs seulement), séparer la cuve du carburateur en dévis-

Mis à disposition par Retro www.citroen-rosalie.fr

sant les deux vis à tête carrée qui se trouvent de part et d'autre de la cuve. Vider celle-ci de l'essence qu'elle contient. Nettoyer. Dévisser le porte-gicleur Y. Nettoyer le gicleur principal Gg qui se trouve à l'extrémité du porte-gicleur. Remonter. Puis dévisser le gicleur auxiliaire g. Nettoyer et remonter.

Remettre la cuve en place et ouvrir le robinet d'essence (sur 500 kgs) et agir sur le levier d'amorçage de la pompe à essence pour remplir la cuve. (Voir pages 11 et 12).

B et C. Alimentation et filtre à essence.

L'alimentation du carburateur est assurée par pompe.

L'entretien de la pompe à essence ne nécessite aucun soin particulier, son graissage étant assuré automatiquement par le moteur.

Un levier d'amorçage à main permet de remplir le carburateur sans faire tourner le moteur. L'utilisation du levier d'amorçage n'est pas à prévoir dans les cas normaux, mais uniquement quand, après nettoyage du carburateur, on a été amené à vider la cuve.

Il peut arriver toutefois que, malgré la manœuvre du levier, l'amorçage ne se produise pas pour la raison suivante :

Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier de commande de la pompe reste soulevé par la came, l'amorçage à main est moins facile du fait que le ressort de diaphragme se trouve déjà comprimé. Il suffit de faire tourner le moteur d'un tour soit au démarreur, soit à la

Mis à disposition par Citroën www.citroen-passion.fr

manivelle, pour que l'amorçage à main puisse se faire à nouveau.

Le filtre est monté sur la pompe.

1° Pompe A. C. : Pour procéder au nettoyage du filtre, dévisser le bouton molleté situé sous la pompe. Dégager l'étrier et la coupelle en tôle. Le filtre se trouve à la partie supérieure de cette coupelle.

Important :

Lors du remontage du filtre et, afin d'éviter les fuites, s'assurer de la bonne portée du joint et de son bon état, sinon le changer.

2° Pompe Guiot : Le filtre se trouve à l'arrivée du tube flexible. Débrancher ce flexible et dévisser le raccord d'arrivée sur la pompe. Le filtre est fixé à ce raccord.

D. Batterie

Tous les 15 jours en été et tous les mois en hiver, vérifier le niveau de la batterie en dévissant les bouchons qui se trouvent sur les bacs, le liquide doit recouvrir de 1 à 2 cm. le dessus des plaques. Si le niveau est trop bas, compléter avec de l'eau distillée. **Ne jamais ajouter d'acide.**

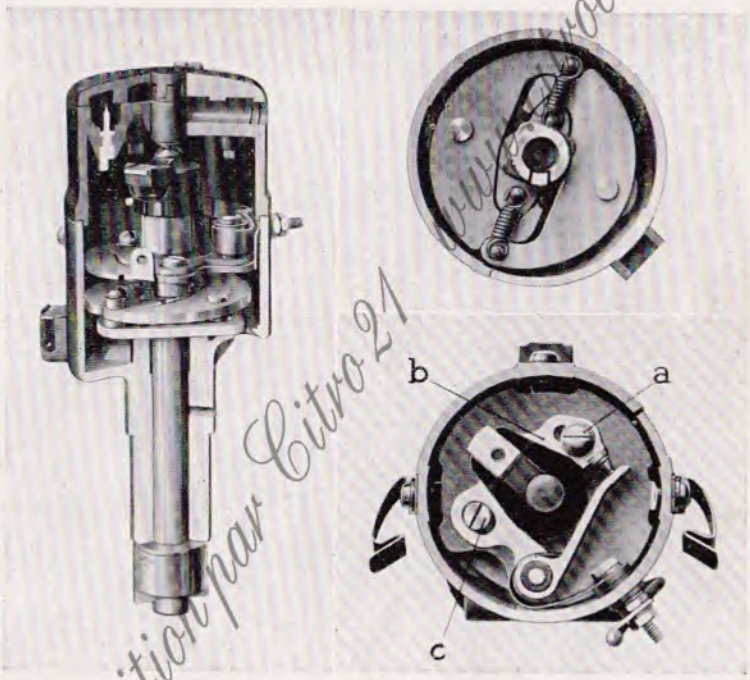
E. Allumeur

Vérifier de temps en temps l'écartement des contacts de rupteur qui doit être de 0 mm. 4 quand le frotteur est sur le sommet d'un bossage de la came.

Mis à disposition par Citroën 2cv www.citroen-rosalie.fr

RECOMMANDATION UTILE :

Il y a lieu de prendre soin, avant le lavage de la voiture, de couvrir de chiffons les appareils d'allumage pour les protéger contre l'eau.



VUE EN COUPE DE L'ALLUMEUR

F. Bougies

Vérifier de temps en temps l'écartement des électrodes des bougies qui doit être de 0 mm. 7 environ.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-italie.fr

G. Refroidissement

Si l'on continue à utiliser de l'eau pure pendant les grands froids, il est nécessaire de vider le radiateur et les chemises d'eau du moteur lorsque la voiture doit rester longtemps exposée à la température ambiante, par exemple lorsqu'on la remise pour la nuit.

Pendant cette opération, laisser tourner le moteur pour assurer une bonne vidange de la pompe.

Pour vider le radiateur, dévisser de quelques tours la clé de vidange située à la partie inférieure, côté moteur.

Pour vider les chemises d'eau du moteur, retirer la vis en bronze placée sur le côté gauche du moteur.

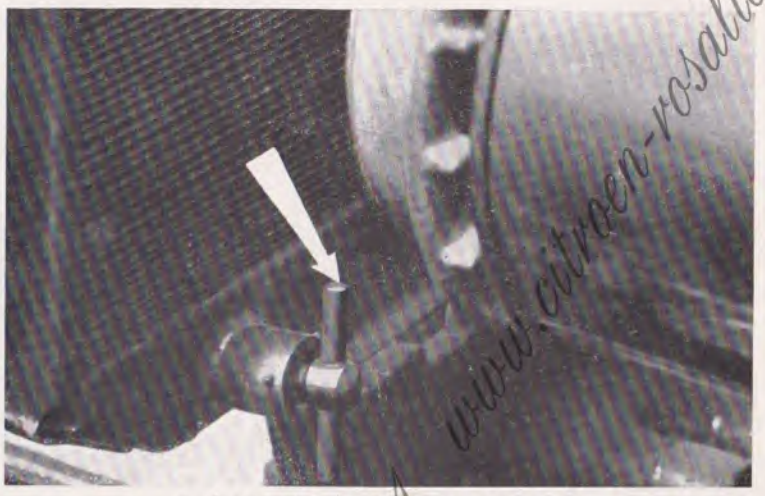
Au moment d'utiliser la voiture, remplir le radiateur avec de l'eau chaude pour éviter que l'eau versée ne se congèle au contact des parois très froides du radiateur.

Il est toutefois préférable d'utiliser un antigel de bonne qualité tel que « Vacogel » qui ne s'évapore pas, ne s'altère pas et n'attaque ni le caoutchouc, ni les métaux.

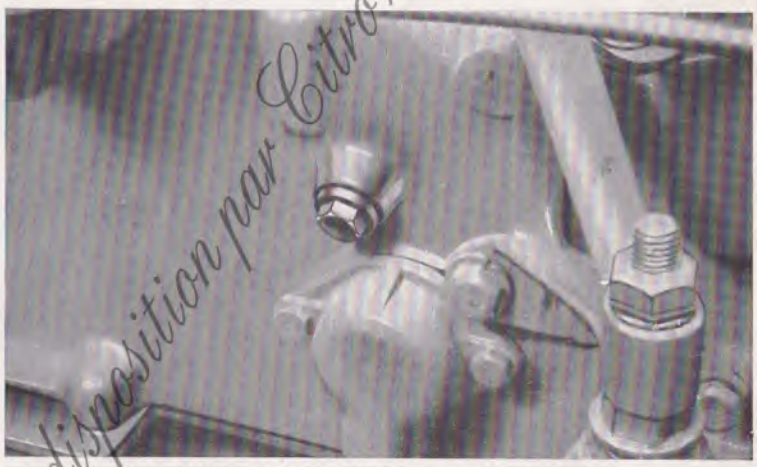
Les quantités à employer sont les suivantes :

Température de protection	Quantité de « Vacogel » nécessaire
— 5°	1 litre
— 10°	2 litres
— 15°	2 lit. 500
— 20°	3 litres
— 25°	4 litres

Mis à disposition par Citroën Passion www.citroenpassion.fr



CLÉ DE VIDANGE DU RADIATEUR



BOUCHON DE VIDANGE DU BLOC-MOTEUR

Mis à disposition par Citro 2A
www.citroen-rosalie.fr

Vidanger le radiateur et le rincer soigneusement à l'eau propre, puis y verser la quantité nécessaire d'antigel.

Remplir ensuite d'eau propre jusqu'à 1 cm. au-dessous du trop plein.

FREINS

Le freinage répond à deux commandes indépendantes : une commande au pied et une commande à main.

Les freins sont du système « auto-serreur », à deux segments fonctionnant dans les deux sens de marche.

Réglage.

Un réglage est rendu nécessaire quand la distance entre la pédale et le plancher est inférieure à 3 cm., lors d'un coup de frein brutal.

Nous n'indiquons pas ici comment procéder à cette opération, estimant que celle-ci doit être laissée à un spécialiste.

Au lavage, serrer à fond les 4 freins au moyen du levier de frein à main pour éviter toute introduction d'eau entre les garnitures et les tambours. Les freinages seront meilleurs.

Mis à disposition par Citroën 21 - www.citroen-passion.fr

ROUES ET PNEUMATIQUES

A la mise en service et lors de chaque remontage d'une roue, vérifier après les 100 premiers kilomètres le blocage des écrous de fixation.

Les pressions de gonflage à respecter sont les suivantes :

TYPE	PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE
Utilitaire 500 kg.	14x45	AV 1 kg. 500 AR 2 kg. 000
Utilitaire 850 kg.	16x45 c	AV 2 kg. 250 AR 3 kg. 250

CARROSSERIE

Le lavage se fera à grande eau avec une éponge, sans crainte d'employer le jet à la pression normale. Prendre garde cependant que l'eau sous pression ne s'infiltre dans les feuillures de portes et l'encadrement des glaces.

En particulier, prendre soin, avant le lavage, de couvrir de chiffons les appareils d'allumage : bobine, distributeur et la dynamo pour les protéger contre l'eau.

Il est nécessaire également de serrer énergiquement les freins sur les 4 roues au moyen du levier de frein à main afin d'éviter les infiltrations d'eau à l'intérieur des tambours.

ENTRETIEN DE LA VOITURE AU REPOS

Lorsqu'une voiture est appelée à rester plusieurs mois au garage sans rouler, il ne faut pas se croire dispensé de son entretien.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

La garer, si possible, dans un local obscur, à une température à peu près uniforme. La laver très soigneusement, graisser les parties chromées. Enlever les pneumatiques et dégonfler les chambres à air. Vider l'eau du radiateur, en dévissant de quelques tours la clé de vidange placé à sa partie inférieure, côté moteur. Vider également les chemises d'eau des cylindres, en retirant la vis placée sur le côté droit du moteur. Vidanger l'huile du carter inférieur. Graisser les cylindres en y introduisant un peu d'huile par les orifices des bougies.

Recharger la batterie une fois par mois.

●

GRAISSAGE

1° DU MOTEUR.

L'huile contenue dans le carter moteur au moment de la livraison de la voiture est une huile spéciale qui a pour rôle de faciliter le rodage.

Important.

Pour faciliter le rodage de la voiture neuve, il est recommandé de mélanger à l'essence, pendant les 1.500 à 2.000 premiers kilomètres, l'huile Vacomix suivant indications portées sur le bidon.

Diminuer ensuite progressivement cette proportion.

Mis à disposition par Cidro 21 www.citroen-rosalie.fr

Ne pas omettre de faire la vidange du moteur après les 500 premiers kilomètres pour remplacer l'huile spéciale par de l'huile fraîche comme indiqué plus loin.

Le "plein" du carter moteur se fait par un orifice de remplissage situé à la partie supérieure du moteur et fermé par un couvercle.

Une jauge graduée se trouve sur le carter moteur, côté opposé au carburateur.

La jauge comprend 2 traits de repères, le minimum (min.) et le maximum (max.).

Après la première vidange des 500 kilomètres, le niveau d'huile doit être ramené au trait « maximum » ; en aucun cas le niveau d'huile ne doit descendre au-dessous du « minimum » car, une quantité insuffisante d'huile entraînerait de graves avaries au moteur.

Vidange du carter.

Après les 500 premiers kilomètres, vidanger en démontant le carter inférieur. Le nettoyer soigneusement. Il est recommandé de renouveler cette opération après les 2.000 kilomètres suivants. Ensuite, tous les 2.000 kilomètres, vidanger en dévissant le bouchon placé à la partie inférieure du carter. Cette opération doit être effectuée pendant que l'huile est fluide, le moteur étant chaud.

Refaire le niveau avec de l'huile fraîche.

Lorsque l'on a effectué la vidange, il est indiqué de faire un rinçage pour agglomérer et drainer toutes les impuretés qui peuvent se trouver dans le moteur. On évite ainsi de polluer l'huile neuve dès son introduction dans le carter.

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

2° DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.

A. Dynamo génératrice.

Quelques gouttes d'huile de vaseline tous les 1.000 kilomètres dans chacun des graisseurs, tout en évitant un excès de graissage.

B. Démarreur.

Verser quelques gouttes d'huile de vaseline tous les 1.000 kilomètres, dans le graisseur du palier AV, tout en évitant un excès de graissage.

C. Allumeur.

Tous les 1.000 kilomètres, graisser légèrement l'avance automatique en versant quelques gouttes d'huile de vaseline sur le feutre qui se trouve sous le porte-balai rotatif. Enduire très légèrement de vaseline les bossages de la came.

Graisser l'arbre de commande à l'huile fine tous les 1.000 kilomètres.

Enduire les bornes des accumulateurs avec de la graisse consistante.

3° DU VENTILATEUR ET DE LA POMPE A EAU.

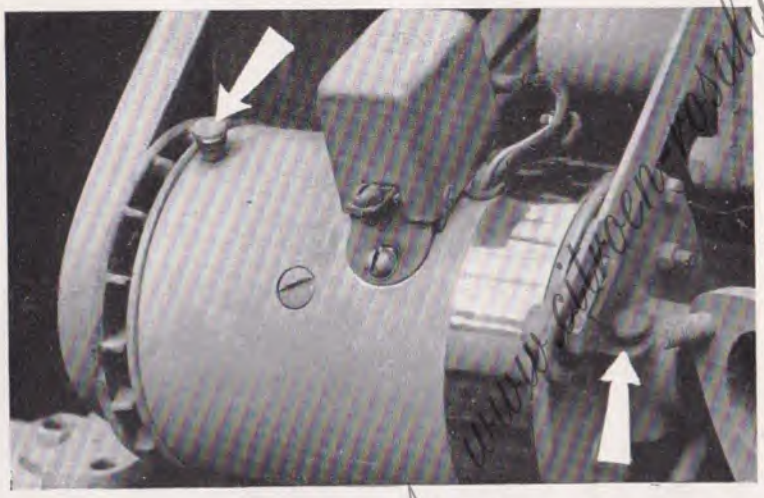
Tous les 1.000 kilomètres, garnir de graisse le graisseur à pression de l'axe de pompe à eau, et graisser le roulement de ventilateur.

Tourner le graisseur à pression de quelques tours tous les 500 kilomètres.

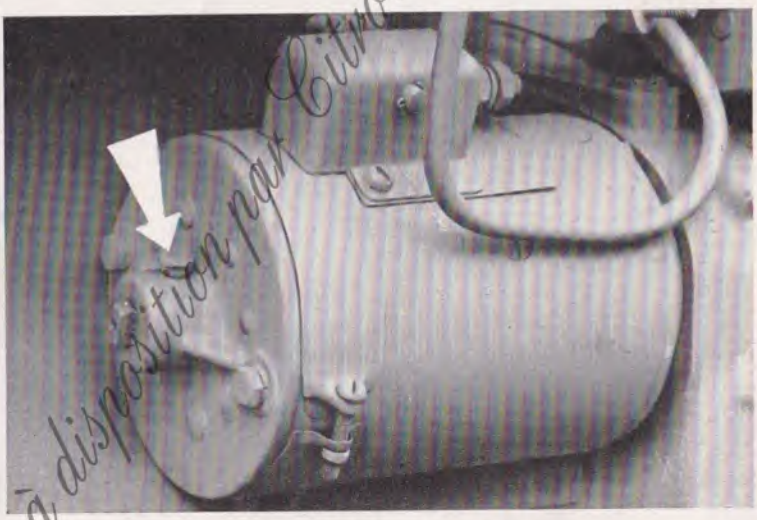
4° DE L'EMBRAYAGE.

La butée d'embrayage est graissée par une canalisation spéciale portant à son extrémité un graisseur « clic-clac »

Mis à disposition par Club 21 www.citroen-rosalie.fr



VUE DE LA DYNAMO
(Les flèches indiquent les graisseurs des roulements.)



VUE DU DÉMARREUR
(La flèche indique le graisseur du palier AV.)

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

placé à la partie AR droite du moteur et masqué par la pompe à essence.

Verser dans ce graisseur quelques gouttes d'huile de vaseline tous les 1.000 kilomètres.

5° DE LA BOITE DE VITESSES.

Tous les 2.000 kilomètres parfaire le plein avec de l'huile spéciale pour boîte de vitesses. L'orifice de remplissage se trouve à gauche du carter.

Vidanger la boîte après les premiers 2.000 kilomètres. Il est recommandé de renouveler cette opération tous les 6.000 kilomètres. Pour vidanger la boîte, dévisser le bouchon placé à la partie inférieure du carter, laisser l'huile s'écouler ; dévisser également le bouchon de remplissage pour faciliter l'écoulement.

Après vidange, rincer et remplir d'huile fraîche. (Quantité 1 l. 100).

6° DE LA TRANSMISSION.

Tous les 1.000 kilomètres, remplir de graisse jusqu'à suintement par le cache-poussière les 2 joints de cardan Citroën licence Spicer.

7° DU PONT AR.

Tous les 2.000 kilomètres, établir le niveau du Pont AR avec de l'huile spéciale pour pont AR. Le bouchon de remplissage est placé sur le couvercle du pont.

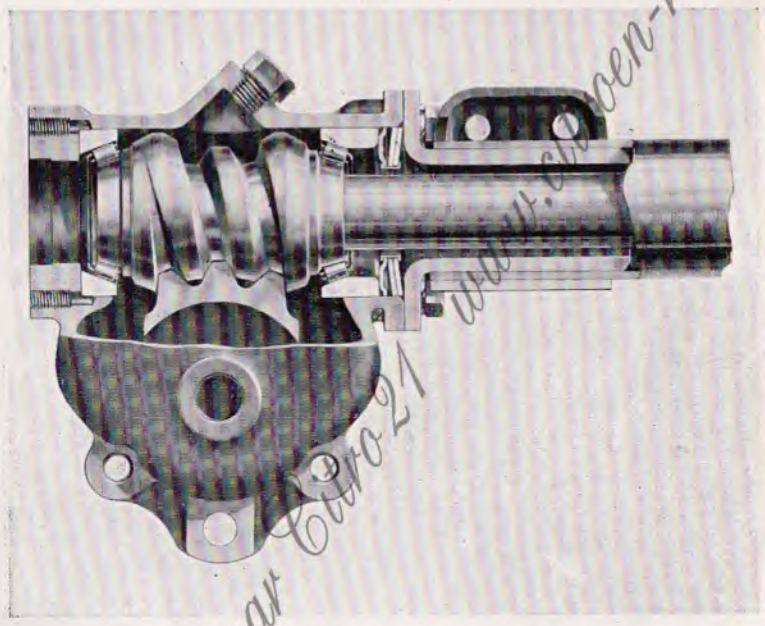
Après les premiers 2.000 kilomètres, faire la vidange de l'huile en démontant le couvercle AR. Faire un rinçage et remplir d'huile fraîche (quantité 1 l. 850). Il est recommandé de renouveler cette vidange tous les 6.000 kilomètres.

Les moyeux AR doivent être graissés modérément tous les 1.000 kilomètres.

Mis à disposition par Boris 24 - www.citroen-rosalie.fr

8° DE LA DIRECTION.

Tous les 1.000 kilomètres, graisser l'intérieur du boîtier.



VUE EN COUPE DU BOITIER DE DIRECTION.

9° DE L'ESSIEU AV.

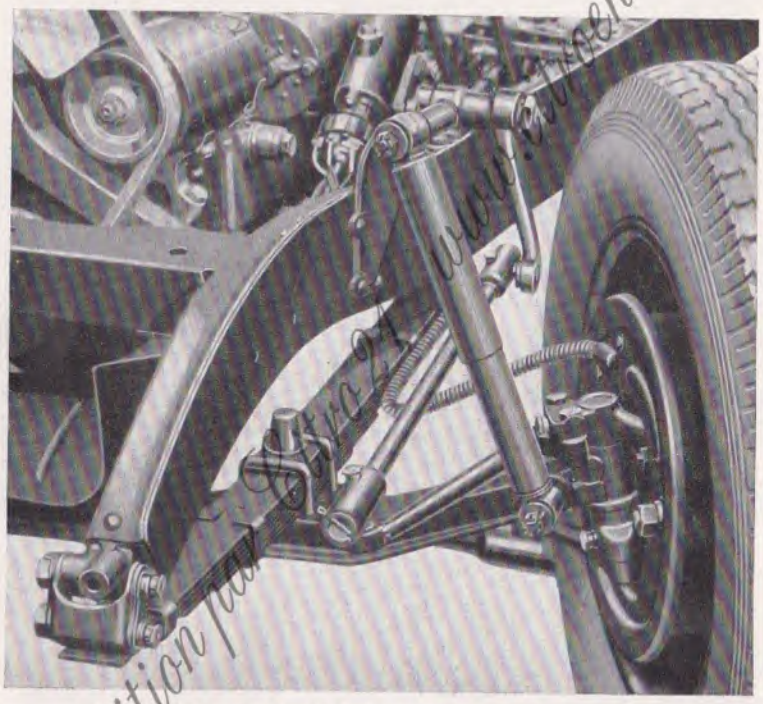
Le graissage des rotules de la barre d'accouplement, de la barre de direction et des pivots d'essieu doit s'effectuer très régulièrement, tous les 1.000 kilomètres.

Tous les 6.000 kilomètres également graisser sans excès les roulements de roues avant.

Mis à disposition par Euro 21 www.citroen-rosalie.fr

10° DES ORGANES DE SUSPENSION.

Les axes de jumelles et les axes de ressorts doivent être graissés tous les 1.000 kilomètres.



VUE DE L'ESSIEU AVANT ET DE LA SUSPENSION

NOTA. — Au cas où une diminution d'efficacité se ferait sentir dans l'amortissement de la suspension, faites vérifier vos amortisseurs par un agent de la marque.

Mis à disposition par Stro 21 www.stroen-rosalie.fr

11° **FREINS.**

Graisser soigneusement à la burette, tous les 1.000 kilomètres les portées de renvoi de freins, les articulations, chapes, leviers et toutes les parties mobiles de la timonerie de frein ; les câbles sous gaine sont à graisser tous les 6.000 kilomètres à l'aide de graisse graphitée introduite par les graisseurs situés sur les gaines à mi-distance des tambours de freins.

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

TABLEAU DE GRAISSAGE

Spécification des lubrifiants à employer

TOUS LES 1.000 KILOMÈTRES

Graissage à la burette VACOLUB

Butée d'embrayage ..... (1 point)
Dynamo ..... (2 points)
Démarreur ..... (1 point)
Allumeur ..... (2 points)

Timonerie de freins, axes des pédales et articulations diverses non pourvues de graisseurs.

MOBILCOMPOUND

Boîtier de direction ..... (1 point)
Pivots de roues AV ..... (4 points)
Barre d'accouplement ..... (2 points)
Barre de direction ..... (2 points)
Axes et jumelles des ressorts AV ..... (6 points)
Jumelles arrière des ressorts AR ..... (4 points)

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

MOBILUBRICANT « P »

Axe de pompe à eau ..... (1 point)
Roulement de ventilateur ..... (1 point)

MOBILUBRICANT « S »

Joints de cardan ..... (2 points)
Roulements de roues AR ..... (2 points)

TOUS LES 2.000 KILOMÈTRES

MOBILOIL « BB » en été
MOBILOIL ARCTIC en hiver
Vidange du moteur

MOBILOIL « CW»

Niveau boîte de vitesses
Niveau Pont Arrière

Mis à disposition par Retro 21 www.citroen-rosalie.fr

TOUS LES 6.000 KILOMÈTRES

MOBILOIL « CW»

Vidange boîte de vitesses
Vidange Pont Arrière

GRAISSE GRAPHITÉE SPÉCIALE

Câbles de freins sous gaine ..... (4 points)

MOBILUBRICANT « S »

Moyeux AV..... (2 points)

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

IMPRIMERIE
DES USINES CITROËN
5-37
A. C. 4.616

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN
Capital 210.000.000 Fr.
117 à 167, Quai de Javel
— PARIS (XVe) —

Mis à disposition par Citro 2pl - www.citroen-rosalie.fr