CITROEN

NOTICE D'ENTRETIEN

VÉHICULES UTILITAIRES 4 CYLINDRES

Mise à disposition par Citroën
https://www.citroen-rosa.fr

moteur flottant
CITROEN

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

NOTICE D'ENTRETIEN

●

VÉHICULES UTILITAIRES 4 CYLINDRES

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

INTRODUCTION

●

Vous venez d'acheter un véhicule utilitaire 4 cylindres Citroën.

Pourquoi ?

Parce qu'il vous est apparu comme le véhicule le plus capable de répondre à l'usage auquel vous le destinez.

Parce que ses QUALITÉS vous ont semblé tout à fait exceptionnelles par rapport à son prix modéré.

Peut-être êtes-vous depuis longtemps un fidèle client de notre Marque, les C 4, B 14, voire B 12 ou B 2 vous ont été familières. Votre dernier achat est alors une preuve de plus de votre attachement à nos modèles ; attachement que vous n'avez pu acquérir que par les satisfactions tirées de vos précédentes voitures et de notre SERVICE impeccable.

Peut-être, au contraire, est-ce la première fois que vous venez à nous. C'est donc une comparaison minutieuse qui vous a révélé les AVANTAGES INCONTESTABLES DE NOTRE CONSTRUCTION ET DE NOTRE ORGANISATION.

Les qualités que possède votre véhicule, c'est à nos Bureaux d'Etudes, à nos Services Techniques qu'il les doit. A l'avenir, ce sera aussi un peu VOTRE ŒUVRE.

Montrez-vous bon pour lui. N'oubliez pas qu'il ne résistera ni aux mauvais traitements, ni à l'indifférence.

Son bon fonctionnement dépend de vous. SA LONGÉVITÉ EST ENTRE VOS MAINS. Cet opuscule vous dira de quels soins il faut l'entourer pour obtenir de lui le meilleur rendement.

En observant les prescriptions que vous trouverez dans les pages qui suivent, notamment celles qui ont trait à la conduite de votre véhicule pendant ses 2.000 PREMIERS KILOMÈTRES, ainsi qu'à la vérification gratuite que nous vous offrons au bout de 500 kilomètres, vous serez certains de n'avoir jamais d'ennuis bien graves.

Si toutefois, un incident se produisait auquel vous ne puissiez porter vous-même remède, n'oubliez pas que vous trouverez dans toute la France et aussi à l'Etranger, un réseau très important de collaborateurs dévoués qui ne tarderont pas à vous tirer d'embarras.

Notre « Réseau d'Amis » vous en donnera les noms et adresses. Nos Succursales, nos Concessionnaires et Agents exécuteront impeccablement tous les travaux dont vous pourriez les charger et qui ont été prévus et tarifés à prix fixe dans nos Catalogues de Réparations.

Ceux-ci ne prévoient pas seulement les réparations ordinaires, mais encore des échanges d'organes fatigués contre d'autres entièrement révisés et dont la plupart sont garantis. Moteur, boîte de vitesses, pont AR, etc..., peuvent ainsi être échangés à des prix réduits et très rapidement.

C'est ce que nous appelons les ÉCHANGES STANDARD, un des avantages les plus intéressants que nous offrons. Ils réduisent la durée d'immobilisation du véhicule à sa plus stricte nécessité et font bénéficier nos clients de prix nettement inférieurs à la valeur normale des réparations.

Cette petite introduction serait incomplète si elle ne mentionnait pas notre dernière création, LES SERVICES FORFAITS, et en particulier celui que nous avons étudié spécialement à votre intention : LE FORFAIT DE L'UTILITAIRE.

Ils permettent d'effectuer cette fois, non pas des réparations, mais des opérations d'entretien à des prix fixes et en même temps très réduits.

Les avantages qui en résultent sont de deux sortes : RAPIDITÉ et ÉCONOMIE. Le délai nécessaire pour ces travaux est en effet insignifiant et, par ailleurs, ils assurent une meilleure conservation du véhicule et par conséquent, une plus-value à la revente.

Tous ces détails de notre Organisation vous prouvent notre désir constant de mieux vous satisfaire. C'est peut-être après la vente que son rôle est le plus important.

C'est ce qui constitue le SERVICE CITROËN, branche de notre activité, que continuellement nous améliorons et étendons.

C'est grâce au SERVICE CITROËN que nous sommes certains de garder votre confiance. Chaque nouvel acquéreur d'une de nos voitures est un défenseur de plus de notre pavillon.

Au moment où vous allez embrayer pour la première fois, croyez bien que notre sympathie et notre gratitude vous accompagnent.

Vous trouverez sur la route mille organisations destinées à vous SERVIR.

CHAPITRE I

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES VÉHICULES UTILITAIRES

	500 kg.	800 kg.	1.200 kg.
Type du moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Alésage	68 mm.	75 mm.	75 mm.
Course	100 mm.	100 mm.	100 mm.
Cylindrée	1.452 cc.	1.767 cc.	1.767 cc.
Puissance fiscale	8 CV	10 CV	10 CV
Puissance effective	32 CV	36 CV	36 CV
Vitesse de régime	3.200 t/m	3.200 t/m	3.200 t/m
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ecartement des électrodes des bougies	0 mm. 7	0 mm. 7	0 mm. 7
Ecartement du rupteur de l'allumeur	0 mm. 4	0 mm. 4	0 mm. 4
Batterie	6 v.90AH	6 v.90AH	6 v.90AH
Jeu des taquets de soupapes d'admission	0 mm.30	0 mm.30	0 mm.30
Jeu des taquets de soupapes d'échappement ..	0 mm.35	0 mm.35	0 mm. 35
Carburateur	Solex	30 FV	à Start.
Buse	22	24	24

Mise à disposition par Citroën 21
http://www.citroen-passion.fr

	500 kg.	800 kg.	1.200 kg.
Gicleur principal	110	115	115
Emulsion	56	51	51
Gicleur auxiliaire	50	50	50
Starter : Gicleur d'air	4,5	5	5
: Gicleur d'essence	160	170	170
Réservoir d'essence	s. auvent	à l'AR	à l'AR
Capacité	39 litres	45 litres	45 litres
Alimentation	gravité	pompe	pompe
Nombre de vitesses	3	3	4
Couple conique	8×43	8×43	8×47
Voie AV	1 m. 34	1 m. 42	1 m. 42
Voie AR.....	1 m. 34	1 m. 44	1 m. 54
Empattement	2 m. 70	3 m.	3 m. 15
Pneus AV	14×45	15×45	14×50
Pneus AR.....	14×45	16×45*	14×50 ju.
Pression des pneumatiques AV	1 kg. 500	1 kg. 750	1 kg.500
Pression des pneumatiques AR.....	2 kg. 250	3 kg. 250	2 kg. 250
Contenance en huile du carter moteur	5 litres	5 litres	5 litres
Contenance du système de refroidissement du moteur.....	9 l. 500	11 l. 800	11 l. 800

* Roue de secours 16×45.

Mise à disposition par Citroën 24
https://www.citroen-passion.fr

RÉGLAGE DE DISTRIBUTION	500 kg.	
	Sur la course du piston	Angles en degrés
Avance ouvert. admission .	0 mm. 27	5° 20'
Retard fermet. admission ..	8 mm. 66	38° 40'
Avance ouvert. échappem..	12 mm. 29	46° 30'
Retard fermet. échappem...	0 mm. 42	6° 40'
Avance fixe à l'allumage...	0 mm. 50	7°

RÉGLAGE DE DISTRIBUTION	800 kg.	
	Sur la course du piston	Angles en degrés
Avance ouvert. admission .	0 mm. 08	2° 40'
Retard fermet. admission..	0 mm. 90	41° 20'
Avance ouvert. échappem..	10 mm. 95	43° 40'
Retard fermet. échappem. .	1 mm. 35	9° 20'
Avance fixe à l'allumage...	0 mm. 5	7°

RÉGLAGE DE DISTRIBUTION	1.200 kg.	
	Sur la course du piston	Angles en degrés
Avance ouvert. admission .	0 mm. 08	2° 40'
Retard fermet. admission..	0 mm. 90	41° 20'
Avance ouvert. échappem..	10 mm. 95	43° 40'
Retard fermet. échappem...	1 mm. 35	9° 20'
Avance fixe à l'allumage...	0 mm. 5	7°

Mis à disposition par Citroën 24
https://www.citroen-rosalie.fr

CHAPITRE III

CONSEILS DE CONDUITE

AVANT DE METTRE EN MARCHE.

Avant de mettre en marche vérifier :

a) Que les pneumatiques sont suffisamment gonflés ;

b) Que le radiateur est plein d'eau ;

c) Qu'il y a de l'essence dans le réservoir ;

d) Qu'il y a de l'huile dans le moteur ;

e) Que le levier de vitesses est au point mort ;

f) Que le frein à main est serré.

g) Que le robinet de batterie est vissé à fond (1.200 kg. seulement).

LANCEMENT DU MOTEUR.

Tirer à fond le bouton de commande du starter. Augmenter légèrement l'avance en tournant la manette de commande dans le sens des aiguilles d'une montre. Mettre le contact en poussant à fond le bouton de l'interrupteur d'allumage. Le moteur est alors prêt à partir sous l'action du démarreur.

NOTA.

1° Le starter assure un départ instantané, même par température très basse.

Pour obtenir le réchauffage, se garder d'accélérer et d'emballer le moteur ; il convient au contraire de le laisser fonctionner au ralenti pendant quelques minutes, jusqu'à ce que l'huile ait acquis la fluidité indispensable à une bonne lubrification.

Il importe de ne pas utiliser le starter en dehors de cette période, sous peine de voir la consommation d'essence augmenter dans des proportions considérables.

2° Par temps froid, il est bon d'appuyer sur la pédale de débrayage en même temps qu'on agit sur la tirette du démarreur afin de supprimer les résistances internes de la boîte de vitesses dues à l'huile figée.

3° Si la voiture est restée trop longtemps exposée au froid, la viscosité de l'huile contenue dans le moteur peut opposer une résistance considérable aux mouvements des organes. Pour ménager la batterie il sera bon, avant la mise en marche, de décoller le moteur en le faisant tourner quelques tours à la manivelle, allumage coupé.

Robinet de Batterie : (1200 kgs seulement).

Un robinet de batterie placé à gauche sous le tablier (côté cabine) permet d'isoler à l'arrêt la batterie de l'installation électrique de la voiture par coupure sur le câble négatif de batterie. Pour mettre la batterie hors-circuit dévisser à fond, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le bouton du robinet. Faire la manœuvre inverse pour pouvoir à nouveau mettre en route.

A l'arrêt n'omettez pas d'utiliser le robinet de batterie, c'est une sécurité de plus contre le vol et l'incendie.

CONDUITE D'UNE VOITURE NEUVE.

Une voiture neuve doit être conduite pendant les 2.000 premiers kilomètres à une allure modérée, afin d'obtenir un rodage parfait de tous ses organes.

a) Ne jamais dépasser les vitesses ci-dessous :

500 et 800 kgs

	Prise directe	Deuxième vitesse	Première vitesse
Pendant les 500 premiers kms .	40	20	12
Entre 500 et 1.000 kms.....	45	25	15
Entre 1.000 et 2.000 kms	50	30	20

1200 kgs

	Prise directe	Troisième vitesse	Deuxième vitesse	Première vitesse
Pendant les 500 premiers kms	40	22	10	6
Entre 500 et 1.000 kms	45	25	12	8
Entre 1.000 et 2.000 km.	50	27	15	10

Par la suite seulement, pousser progressivement la voiture aux vitesses supérieures.

b) Ne jamais emballer le moteur à vide, surtout s'il est froid.

Mis à disposition par Citro 2A
http://www.citroen-rosalie.fr

Pour faciliter l'observation de ces prescriptions pendant les 500 premiers kilomètres du rodage, le moteur d'une voiture neuve est pourvu d'un dispositif limiteur de vitesse protégé par un plomb de garantie, qui l'empêche de tourner à un régime excessif, sans gêner en rien son fonctionnement à un régime modéré.

Ce plomb ne doit être enlevé, ni le limiteur démonté que par l'agent qui doit effectuer la révision gratuite de la voiture après les 500 premiers kilomètres, faute de quoi toute garantie de la part du constructeur tomberait de plein droit.

L'attestation sur la Carte de Service, remise au propriétaire lors de la livraison, par l'agent ayant procédé à l'enlèvement du limiteur de vitesse est seule admise comme preuve de la régularité de cette opération.

c) Graissage.

L'huile contenue dans le carter moteur au moment de la livraison de la voiture est une huile spéciale de la Vacuum Oil C°, qui a pour rôle de faciliter le rodage.

Ne pas omettre de faire la vidange du moteur après les 500 premiers kilomètres pour remplacer cette huile par le type Mobiloil approprié, indiqué page 23.

Dans le cas d'une voiture neuve, cette opération fait d'ailleurs partie de la révision gratuite de la voiture.

Important.

Pour faciliter le rodage de la voiture neuve, il est recommandé de mélanger à l'essence, pendant les 1.500 à 2.000 premiers kilomètres, l'huile Gargoyle Vacomix suivant indications portées sur le bidon.

Diminuer ensuite progressivement cette proportion.

Correcteur d'avance

Le dispositif d'allumage par batterie comprend, indépendamment de l'avance automatique, une commande à main placée sur le tablier et permettant de faire varier le point d'allumage de 10° de part et d'autre du calage initial de l'appareil.

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour donner de l'avance, et dans le sens inverse, pour donner du retard.

La position intermédiaire verrouillée de la manette correspond au point d'allumage normal.

Utilisation du Correcteur d'avance

Le lancement du moteur **à la manivelle** doit toujours se faire sur la position d'avance normale ; le lancement au démarreur est facilité, surtout par temps froid, en augmentant légèrement l'avance.

Ne jamais rester sur la position « retard » si la voiture roule à plus de 15 kilomètres à l'heure en prise.

Utiliser l'avance au maximum. (Se tenir toujours à la limite du cliquetis.)

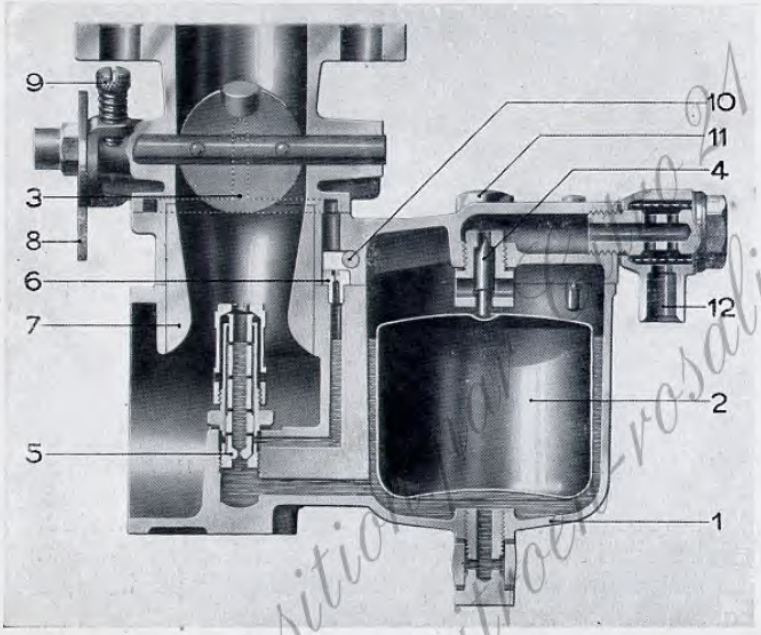
Si le moteur cliquette, diminuer l'avance.

ENTRETIEN DE LA VOITURE

A. Carburateur

Le carburateur est un Solex à starter type 30 FV. (Voir schéma joint.)

Mis à disposition par Citroën
https://www.citroen-rosalie.fr



COUPE DU CARBURATEUR

1. Cuve.
2. Flotteur.
3. Papillon d'admission
4. Pointeau.
5. Gicleur auxiliaire.
6. Gicleur principal.
7. Buse.
8. Levier de commande.
9. Vis butée de ralenti.
10. Vis de réglage du ralenti.
11. Vis de démontage.
12. Arrivée d'essence.

B. Filtre à essence

Le filtre à essence est monté sur le robinet d'essence ou la pompe, suivant les cas. Pour procéder à son nettoyage, démonter la cuve en dévissant le bouton fixant l'étrier.

Mise à disposition par le CCAS de Sainte-Rosalie.fr
https://www.citroen-rosalie.fr

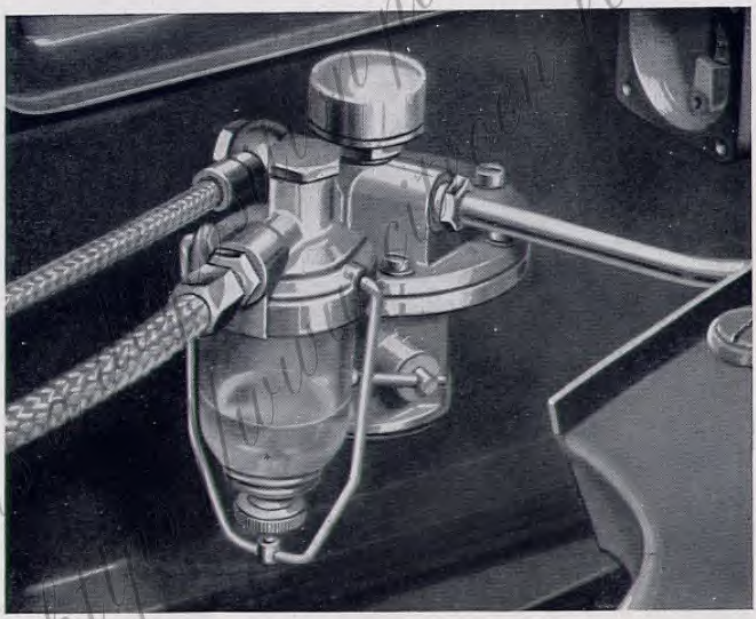
Important :

Lors du remontage du filtre, s'assurer de la bonne portée du joint et de son bon état, sinon le changer.

C. Pompe à essence (800 et 1.200 kgs)

L'alimentation du carburateur est assurée par une pompe à essence montée sur le carter du moteur (côté droit).

Son entretien ne nécessite aucun soin particulier, son graissage étant assuré automatiquement par le moteur.



VUE DE LA POMPE A ESSENCE

Un levier d'amorçage à main permet de remplir le carburateur sans faire tourner le moteur. L'utilisation du levier d'amorçage n'est pas à prévoir dans les cas normaux, mais uniquement quand, après nettoyage du carburateur, on a été amené à vider la cuve.

Il peut arriver toutefois que, malgré la manœuvre du levier, l'amorçage ne se produise pas pour l'une des deux raisons suivantes :

1° Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier de commande de la pompe reste soulevé par la came, l'amorçage à main est moins facile du fait que le ressort de diaphragme se trouve déjà comprimé. Il suffit de faire tourner le moteur d'un tour soit au démarreur, soit à la manivelle, pour que l'amorçage à main puisse se faire à nouveau ;

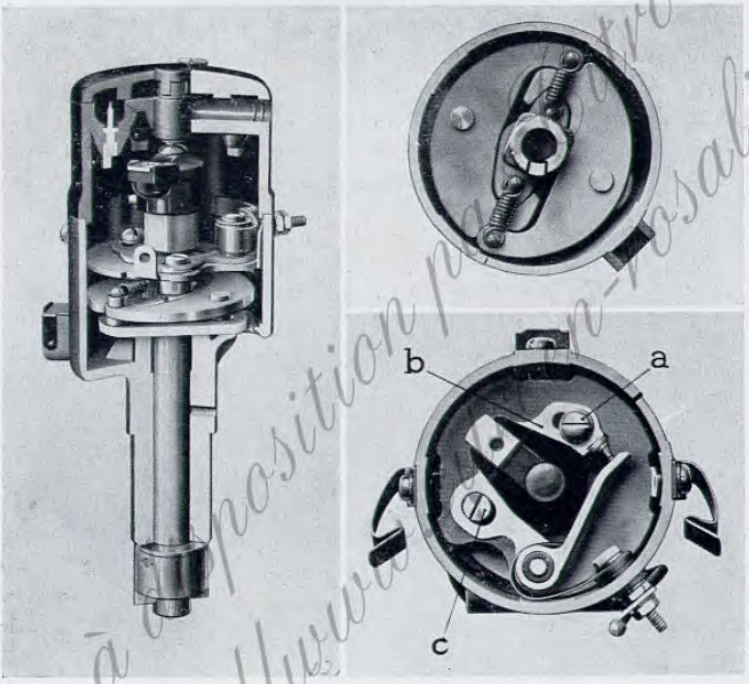
2° Si, après démontage du filtre de la pompe, la cuve du carburateur étant pleine, on essaie d'agir sur le levier d'amorçage pour remplir la cuve du filtre, son action est inopérante ; en effet, le carburateur étant plein, son pointeau ferme l'arrivée d'essence et interdit tout refoulement. Pour remplir à nouveau la cuve du filtre, il suffit de mettre le moteur en route ; dès que les premières gouttes d'essence sont consommées, le pointeau du carburateur permettant le refoulement de l'essence, la pompe se réamorce d'elle-même et la cuve du filtre se remplit.

D. Batterie

Tous les 15 jours en été et tous les deux mois en hiver, vérifier le niveau de la batterie en dévissant les bouchons qui se trouvent sur les bacs, le liquide doit recouvrir de 1 à 2 cm. le dessus des plaques. Si le niveau est trop bas, compléter avec de l'eau distillée.

E. Allumeur

Vérifier de temps en temps l'écartement des contacts du rupteur qui doit être de 0 mm. 4 quand le frotteur est sur le sommet d'un bossage de la came.



VUE EN COUPE DE L'ALLUMEUR

RECOMMANDATION IMPORTANTE :

Il y a lieu de prendre soin, avant le lavage de la voiture, de couvrir de chiffons les appareils d'allumage pour les protéger contre l'eau.

Mis à disposition par Retro 21
https://www.retro21-rosalie.fr

F. Bougies

Vérifier de temps en temps l'écartement des électrodes des bougies qui doit être de 0 mm. 7 environ.

G. Refroidissement

En hiver, il est prudent, pour éviter la congélation de l'eau, d'ajouter dans le radiateur de l'alcool ou de la glycérine suivant la proportion indiquée ci-dessous :

Pourcentage de la substance anti-congelante	Températures de congélation du mélange	
	Eau-Alcool	Eau-Glycérine
10 0/0	4° 5	4°
20 0/0	10° 5	9°
30 0/0	19° 5	17°

Le seul inconvénient de l'alcool pour cet usage est qu'il s'évapore peu à peu ; il est donc nécessaire de le renouveler de temps à autre. La glycérine n'a pas ce défaut mais elle doit être employée parfaitement neutre et le mélange eau-glycérine doit être préparée au préalable.

Si l'on continue à utiliser de l'eau pure pendant les grands froids, il est nécessaire de vider le radiateur et les chemises d'eau du moteur lorsque la voiture doit rester longtemps exposée à la température ambiante, par exemple lorsqu'on la remise pour la nuit.

Pendant cette opération, laisser tourner le moteur pour assurer une bonne vidange de la pompe.

Pour vider le radiateur, dévisser le bouchon fileté placé à la partie inférieure, côté moteur.

Pour vider les chemises d'eau du moteur, retirer la vis en bronze placée sur le côté gauche du moteur.

Au moment d'utiliser la voiture, remplir le radiateur avec de l'eau chaude pour éviter que l'eau versée ne se congèle au contact des parois très froides du radiateur.

Si l'on n'a pas d'eau chaude à sa disposition, il y a intérêt à mettre le moteur en marche avant de remplir le radiateur.

FREINS

Le freinage répond à deux commandes indépendantes :

Une commande au pied et une commande à main.

Les freins sont du système « auto-serreur », à deux segments fonctionnant dans les deux sens de marche.

Réglage.

Un réglage est rendu nécessaire quand la garantie entre le patin de pédale et le plancher (côté conducteur) est inférierue à 3 cm., lors d'un coup de frein brutal.

Nous n'indiquons pas ici comment procéder à cette opération, estimant que celle-ci doit être laissée à un spécialiste.

Au lavage, serrer à fond les 4 freins au moyen du levier de frein à main pour éviter toute introduction d'eau entre les garnitures et les tambours. Les freinages seront meilleurs.

ROUES ET PNEUMATIQUES

A la mise en service et lors de chaque remontage d'une roue, vérifier après les 100 premiers kilomètres le blocage des écrous de fixation.

Les pressions de gonflage à respecter sont les suivantes :

TYPE	PNEUMATIQUE	PRESSION DE GONFLAGE
500 Kg.	AV 14×45	1 Kg. 500
	AR 14×45	2 Kg. 250
800 Kg.	AV 15×45	1 Kg. 750
	AR 16×45	3 Kg. 250
1.200 Kg.	AV 14×50	1 Kg. 500
	AR Jum. 14×50	2 Kg. 250

CARROSSERIE

Le lavage se fera à grande eau avec une éponge, sans crainte d'employer le jet à la pression normale. Prendre garde cependant que l'eau sous pression ne s'infiltre dans les feuillures de portes et l'encadrement des glaces.

En particulier, prendre soin, avant le lavage, de couvrir de chiffons les appareils d'allumage : bobine et distributeur pour les protéger contre l'eau.

Il est nécessaire également de serrer énergiquement les freins sur les 4 roues au moyen du levier de frein à main afin d'éviter les infiltrations d'eau à l'intérieur des tambours.

ENTRETIEN DE LA VOITURE AU REPOS

Lorsqu'une voiture est appelée à rester plusieurs mois au garage sans rouler, il ne faut pas se croire dispensé de son entretien.

La garer, si possible, dans un local obscur, à une température à peu près uniforme. La laver très soigneusement, graisser les parties chromées. Enlever les pneumatiques et dégonfler les chambres à air. Vider l'eau du radiateur, en dévissant le bouchon fileté placé à sa partie inférieure, côté moteur. Vider également les chemises d'eau des cylindres, en retirant la vis en bronze placée sur le côté gauche du moteur. Vidanger l'huile du carter inférieur. Graisser les bougies et les cylindres en y introduisant un peu d'huile par les orifices des bougies.

Recharger la batterie une fois par mois.

GRAISSAGE
ENTRETIEN DE LA VOITURE

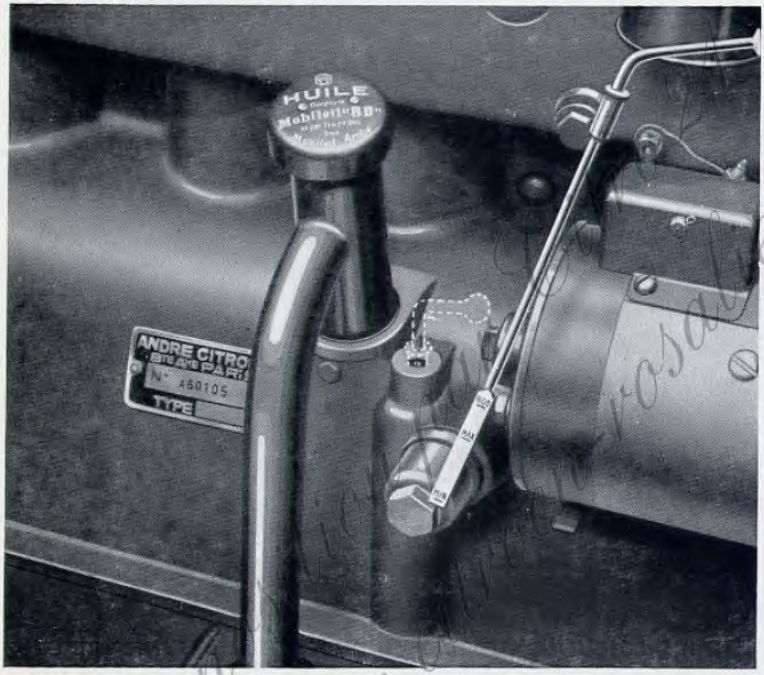
1° MOTEUR.

Un indicateur de pression d'huile, monté sur le tableau de bord, permet de vérifier, à tout moment, le fonctionnement régulier de la pompe à huile.

Le remplissage du carter moteur se fait au moyen d'une cheminée de remplissage (côté gauche du moteur) et fermée par un couvercle en forme de champignon.

Une jauge graduée est placée à côté de l'orifice de remplissage.

La jauge comprend 3 traits de repères, le minimum (min.), le maximum (max.) et un autre trait (rod.) placé au-dessus du maximum. Ce dernier trait indique le niveau à respecter pendant la période de rodage.



VUE DE L'ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE DU MOTEUR, DE LA JAUGE ET DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PRESSION

Après la première vidange des 500 kilomètres, le niveau d'huile doit être ramené au trait « maximum » ; en aucun cas le niveau d'huile ne doit descendre au-dessous du « minimum » car, une quantité insuffisante d'huile entraînerait de graves avaries au moteur.

Vidanger le carter.

Après les 500 premiers kilomètres, vidanger en démontant le carter inférieur. Nettoyer soigneusement avec une

brosse métallique. Cette opération doit être répétée ensuite tous les 5 à 6.000 kilomètres. De plus, tous les 2.000 kilomètres,vidanger en dévissant le bouchon placé à la partie inférieure du carter. Cette opération doit être effectuée après une sortie afin que l'huile soit tiède et ait donc une fluidité convenable.

Refaire le niveau avec Mobiloil « BB » ou, par temps très froid, Mobiloil « Arctic ».

2° ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.

A. Dynamo génératrice.

Quelques gouttes de Mobiloil « BB » tous les 1.000 kilomètres dans chacun des graisseurs.

B. Démarreur.

Verser quelques gouttes de Mobiloil « BB » tous les 1.000 kilomètres, dans le graisseur du palier AV.

C. Allumeur.

Tous les 1.000 kilomètres, graisser légèrement l'avance automatique en versant quelques gouttes de Mobiloil « BB » sur le feutre qui se trouve sous le porte-balai rotatif. Enduire très légèrement de vaseline les bossages de la came.

Remplir le graisseur de l'arbre de commande avec Mobiloil « BB » tous les 1.000 kilomètres.

3° VENTILATEUR ET POMPE A EAU.

Tous les 1.000 kilomètres, garnir le graisseur à pression de l'axe de pompe à eau, ainsi que celui du roulement de ventilateur avec Mobilubricant « S » exclusivement.

Mise à disposition par Citroën-Rosalie.fr
https://www.citroen-rosalie.fr

4° EMBRAYAGE.

Tous les 1.000 kilomètres, graisser soigneusement avec Mobiloil « BB » les chappes du parallélogramme commandant la fourchette, et verser quelques gouttes dans le graisseur de la butée d'embrayage et qui est placé sur le carter.

Cette dernière recommandation n'est pas valable pour les châssis 500 et 800 kgs, la butée coulissante ayant son graissage assuré automatiquement grâce à une canalisation spéciale amenant l'huile de la boîte de vitesses.

5° BOITE DE VITESSES.

Tous les 2.000 kilomètres parfaire le plein avec Mobiloil « CW ». L'orifice de remplissage se trouve à gauche du carter.

Vidanger la boîte après les premiers 2.000 kilomètres. Par la suite, vidanger tous les 6.000 kilomètres suffit. Pour vidanger la boîte, dévisser le bouchon placé à la partie inférieure du carter, laisser l'huile s'écouler ; dévisser également le bouchon de remplissage pour faciliter l'écoulement.

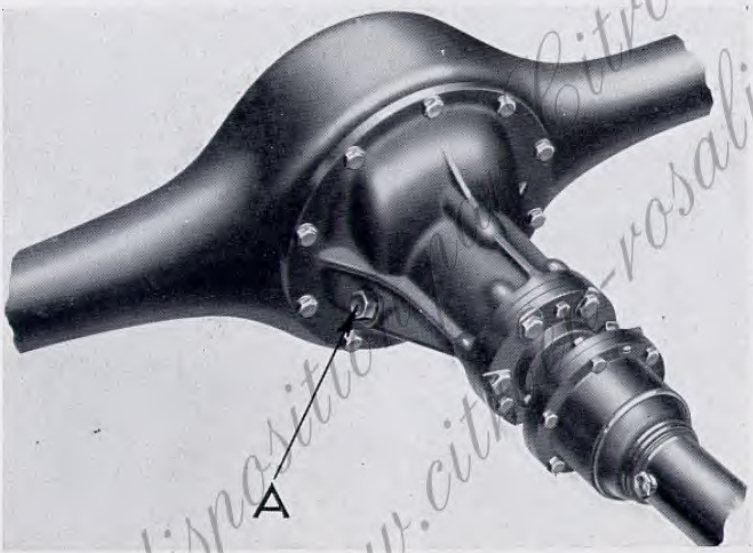
Après vidange, rincer au pétrole et remplir d'huile fraîche.

6° TRANSMISSION.

Tous les 1.000 kilomètres, remplir jusqu'à suintement les 2 joints de cardan Citroën licence Spicer avec Mobilubricant « S » exclusivement.

7° **PONT AR.**

Tous les 2.000 kilomètres, établir le niveau du Pont AR avec Mobiloil « CW ». Le bouchon de remplissage est placé sur le nez du pont.



VUE DU PONT ARRIERE
A) Bouchon de l'orifice de remplissage

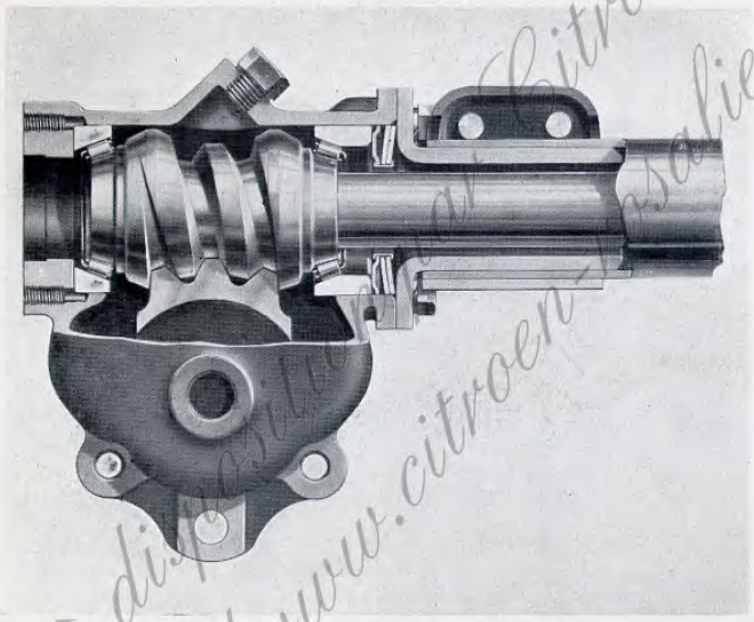
Après les premiers 2.000 kilomètres et par la suite, tous les 6.000 kilomètres, faire la vidange de l'huile en démontant le couvercle AR.

Les moyeux AR doivent être graissés tous les 1.000 kilomètres avec Mobilcompound ou à défaut avec Mobilubricant « S ».

Mis à disposition par Citro 2A
http://www.citro-rosalie.fr

8° DIRECTION.

Tous les 1.000 kilomètres, injecter à l'intérieur du boîtier un peu de Mobilcompound ou, à défaut, Mobilubricant « S ».



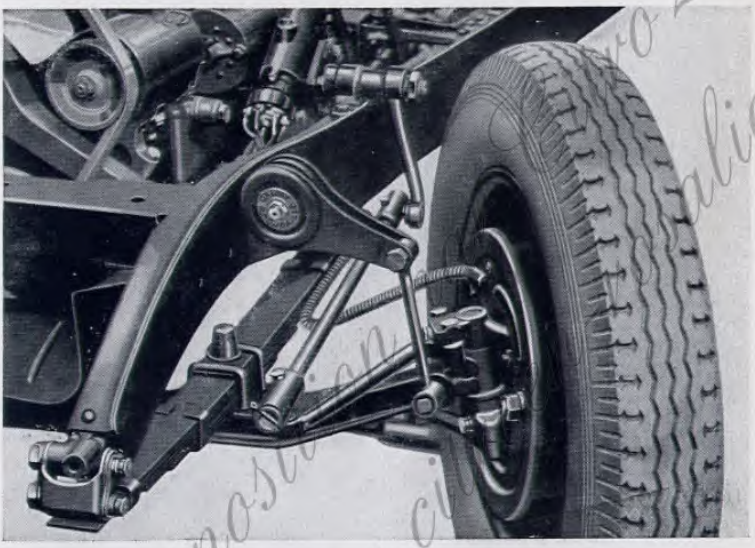
VUE EN COUPE DU BOITIER DE DIRECTION

9° ESSIEU AV.

Le graissage des rotules de la barre d'accouplement et de la barre de direction, des pivots d'essieu doit s'effectuer très régulièrement, tous les 1.000 kilomètres avec Mobilcompound ou à défaut Mobilubricant « S ».

Mis à disposition par Citro 2A
www.citroen-asalie.fr

Tous les 1.000 kilomètres également graisser sans excès les roulements de roues avant avec Mobilubricant « S » exclusivement.



VUE DE L'ESSIEU AVANT ET DE LA SUSPENSION

10° ORGANES DE SUSPENSION.

Les axes de jumelles et les axes de ressorts doivent être graissés tous les 1.000 kilomètres avec Mobilcompound ou à défaut avec Mobilubricant « S ».

Tous les 1.000 kilomètres, injecter un peu de Mobilubricant « S » ou mieux de graisse graphitée dans le graisseur prévu au centre des amortisseurs Houdaille d'Albay.

11° **FREINS.**

1° Graisser soigneusement, tous les 1.000 kilomètres avec Mobiloil « BB » les portées de renvoi de freins, les articulations, chapes, leviers et toutes les parties mobiles de la timonnerie de frein ;

2° Pour assurer le maximum d'efficacité aux freins, éviter les excès de graissage des moyeux AV et AR.

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

TABLEAU DE GRAISSAGE

TOUS LES 1.000 KILOMÈTRES

MOBILOIL « BB » ou ARCTIC

Dynamo	(2 points)
Démarreur	(1 point)
Allumeur	(2 points)
Commande de fourchette d'embrayage	(4 points)
Butée d'embrayage (1.200 kgs seulement)	(1 point)
Timonnerie de frein.	

MOBILCOMPOUND ou à défaut MOBILUBRICANT « S »

Moyeux AR	(2 points)
Direction	(1 point)
Essieu AV	(8 points)
Axes et jumelles de ressorts	(8 points)

MOBILUBRICANT « S » exclusivement

Axe de pompe à eau	(1 point)
Roulement de ventilateur	(1 point)
Joints de cardan	(2 points)
Moyeux AV	(2 points)
Amortisseurs	(4 points)

Mis à disposition par Citro21
https://www.citroen-rennes.fr

TOUS LES 2.000 KILOMÈTRES

MOBILOIL « BB » ou ARCTIC

Vidange du moteur

MOBILOIL « CW »

Niveau boîte de vitesses
Niveau Pont Arrière

TOUS LES 6.000 KILOMÈTRES

MOBILOIL « BB » ou ARCTIC

Vidange du moteur
avec démontage du carter inférieur

MOBILOIL « CW »

Vidange boîte de vitesses
Vidange Pont Arrière

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

—
IMPRIMERIE
DES USINES CITROËN
A.C. 2819
—

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citro 21
https://www.citroen-rosalie.fr