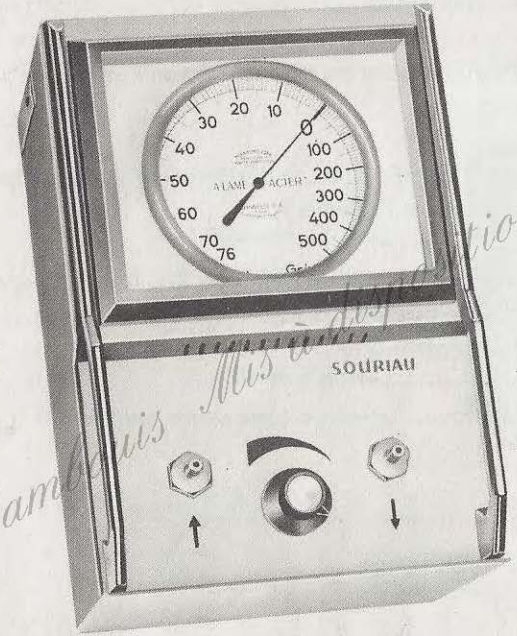
1486

NOTICE D'UTILISATION

Cambouis - Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

SOURIAU ET Cie

DÉPRESSIOMÈTRE-PRESSIOMÈTRE 1486



Camions Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

SOMMAIRE

	Pages
CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR	1 - 2
UTILISATION	3
EXEMPLES D'UTILISATION	4-5-6-7 - 8
QUELQUES CONSEILS	9
NOTES	10

Cher Client,

Vous avez fait votre choix et depuis quelques heures, vous avez dans votre atelier, votre dépressiomètre - pressiomètre type 1486. Si nous en sommes heureux, nous n'en sommes pas surpris ; vous avez été séduit par sa qualité et l'élégance de sa présentation. Vous savez aussi que la Société qui le construit attache une importance capitale à la sécurité de son fonctionnement et exige de son réseau de distribution un « SERVICE » impeccable. Nous vous félicitons de votre goût et de votre clairvoyance.

Tout à l'heure, vous allez effectuer avec facilité et précision la vérification de la pompe à essence, le contrôle de la dépression moteur et de la capsule de dépression de l'allumeur...

Il serait regrettable que vous ne profitiez pas pleinement de cet appareil, faute de savoir l'utiliser parfaitement. Accordez pendant quelques minutes une particulière attention à la lecture des quelques pages qui suivent et qui ont pour but de vous familiariser avec votre dépressiomètre-pressiomètre type 1486.

Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter un travail agréable avec votre appareil et à vous assurer qu'à tous les échelons, notre personnel est à votre service.

Nous vous prions, Cher Client, de croire à nos sentiments les meilleurs.

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR VOTRE DÉPRESSIOMÈTRE-PRESSIOMÈTRE 1486

POSSIBILITES

- Vérification de l'aspiration et du refoulement de la pompe à essence (électrique ou mécanique).
- Examen de la dépression moteur
- Contrôle de la capsule de dépression d'allumeur
- Mesure des : – Dépressions jusqu'à 76 cm Hg
  – Pressions jusqu'à 1000 gr/cm2.

DESCRIPTION

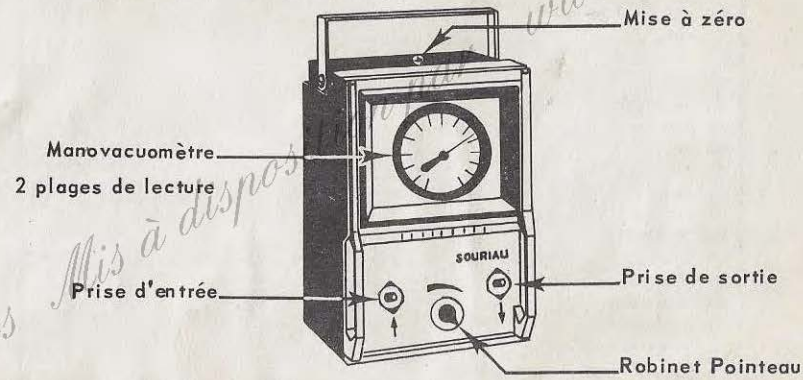


Fig. 1

TARAGE DE L'APPAREIL DE MESURE

- L'aiguille de l'appareil doit coïncider avec la graduation 0; dans le cas contraire, agir très légèrement sur la vis encastrée dans le boîtier, à l'aide d'un petit tournevis.

www.citroen-rosalie.fr
Cambouis Mis à disposition

ACCESSOIRES LIVRES AVEC L'APPAREIL

QUANTITE	DESIGNATION	REFERENCES
	Prise pression Ø 8	1260.108
1	Adaptateur pour prise de pression	1260.114
1	Prise de pression Ø	2968
1	Té de raccordement	1253/102
2	Tuyau Ø 2 mm, longueur 3 m	3410.607
1	Pince double	1264.122

ENCOMBREMENT

Longueur = 233 mm - Largeur = 160 mm - Hauteur = 128 mm - Poids = 2 kg

www.citroen-rosalie.fr
Mis à disposition par Carlhouis

UTILISATION

CONTROLE PRELIMINAIRE

Les essais doivent être pratiqués lorsque le moteur est à sa température normale de fonctionnement.

- REGLER la vitesse de ralenti du moteur à l'aide d'un TACHYMETRE ,
- VERIFIER le circuit d'allumage ainsi que le calage initial.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser le dépressiomètre-pressiomètre en dehors des plages prévues.

- **Dépression maximum : 76 cm/Hg**
- **Pression maximum : 1000 gr/cm2**

Un essai en dehors de ces limites peut conduire à la détérioration de l'appareil de mesure.

Manipuler l'appareil avec les précautions d'usage pour éviter les chocs qui pourraient détériorer le manovacuomètre.

Cambouis Mis à disposition par www.curcen-rosalie.fr

EXEMPLES D'UTILISATION

CONTROLE DE LA POMPE A ESSENCE

IMPORTANT : Par mesure de sécurité, pour cet essai, il est recommandé de ne pas fumer.

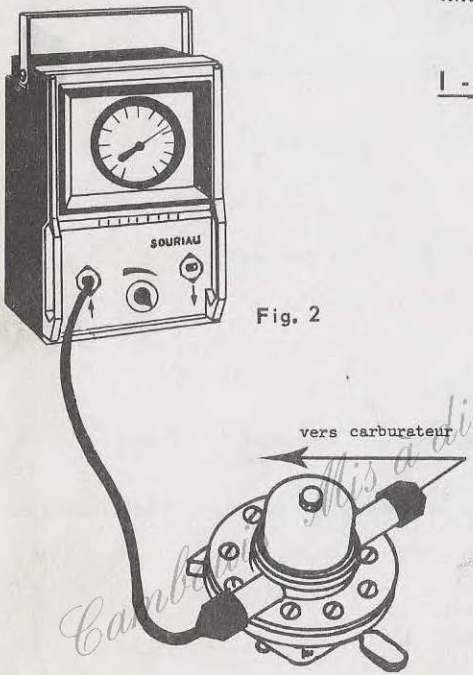


Fig. 2

I - ASPIRATION :

A) BRANCHEMENT : Voir figure ci-contre (Fig. 2)

- FERMER le robinet pointeau en l'orientant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- DEBRANCHER la canalisation d'essence à l'entrée de la pompe
- PRENDRE soin de pincer, l'extrémité du tuyau pour éviter toute arrivée d'essence du réservoir.
- RELIER la prise de dépression ↑ du coffret à l'entrée de la pompe à essence.

B) ESSAI

- METTRE le moteur en route,
- LIRE les valeurs données sur la plage de dépression,.
- INTERPRETER la lecture suivant les caractéristiques de la pompe, données par le constructeur, (en général une dépression 35 à 40 cm/Hg justifie une aspiration correcte).

Cambier - Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

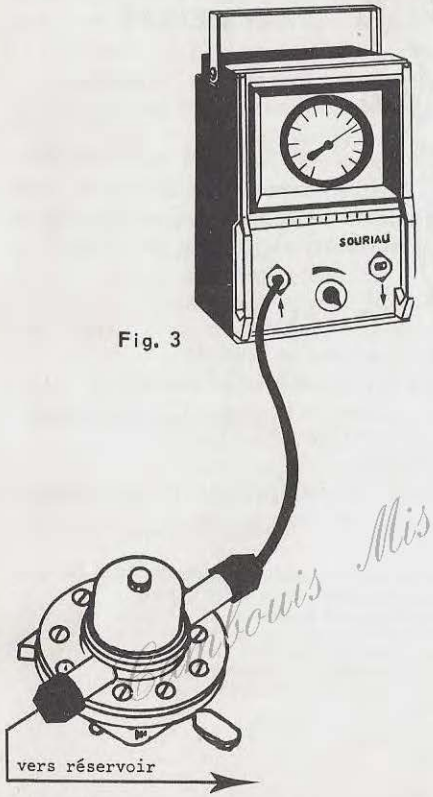


Fig. 3

II - REFOULEMENT :

A) BRANCHEMENT : Voir figure ci-contre (Fig. 3)

- FERMER le robinet pointeau en l'orientant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- DEBRANCHER la canalisation d'essence à la sortie de la pompe.
- RELIER la prise de dépression ↑ du coffret à la sortie de la pompe.

NOTA : En cours d'essai, il se produit par compression un coussin d'air évitant l'entrée d'hydrocarbure dans le coffret.

B) ESSAI

- METTRE le moteur en route.
- LIRE les valeurs données sur la plage de pression.
- INTERPRETER la lecture suivant les caractéristiques données par le constructeur, par exemple :
  - pour une pompe alimentant un carburateur simple corps 150 à 200 gr/cm2
  - pour une pompe alimentant un carburateur double corps 200 à 220 gr/cm2

NOTA : Par mesure de sécurité, après cet essai, débrancher l'extrémité du tube relié à la pompe à essence de façon à écouler la quantité résiduelle d'essence se trouvant dans la canalisation.

Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

CONTROLE DE LA DEPRESSION MOTEUR

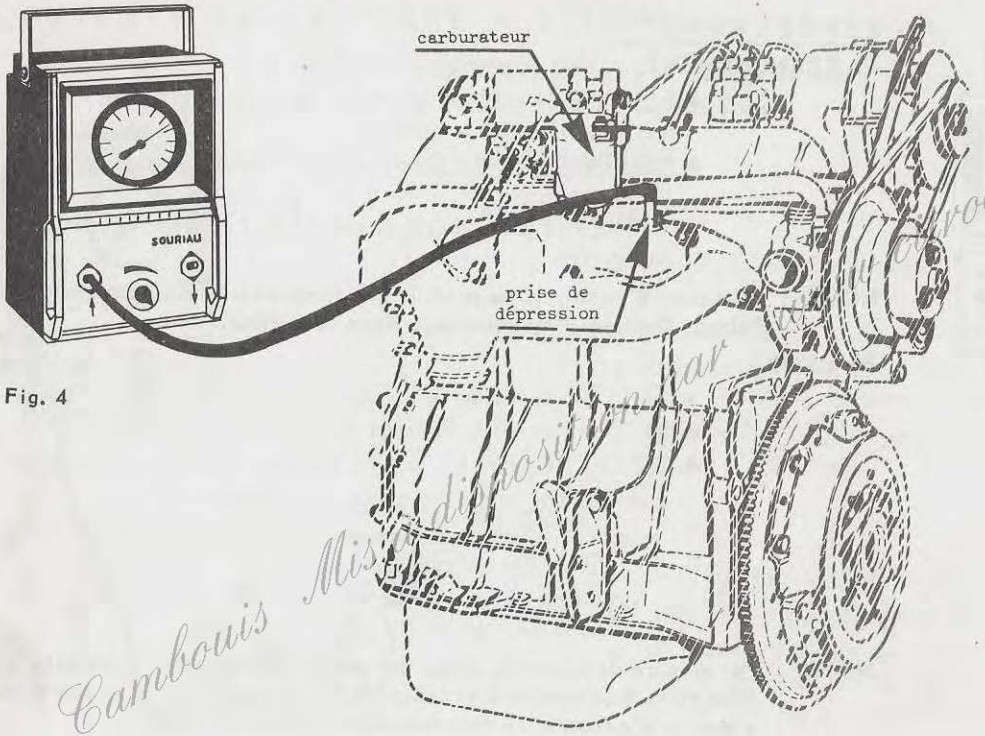


Fig. 4

A - BRANCHEMENT :

Voir figure ci-contre :

- FERMER le robinet pointeau en l'orientant dans le sens des aiguilles d'une montre.

B - ESSAI :

- FAIRE tourner le moteur à la vitesse de ralenti ,
- RELEVER les indications données sur la plage de dépression.

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

INTERPRETATION DES RESULTATS (Les valeurs sont données en cm de mercure).

- **Dépression stable entre 45 et 50 environ :** moteur en bon état.
- dépression faible (environ 40) et instable :
  Vérifier : le règlage du carburateur, le calage de la distribution, l'état des ressorts de soupape. Dans le cas d'un ressort faible ou cassé, la cadence des oscillations varie avec la vitesse du moteur.
- **Dépression faible (environ 40) et stable :**
  Vérifier : le règlage du jeu des taquets et des culbuteurs, l'état des soupapes et s'il n'existe pas de perte dans l'ensemble du système d'admission (collecteurs, joints) ou du correcteur d'avance.
  Si l'aiguille indique moins de 40, vérifier les compressions à l'aide du compressiomètre type 1282 par exemple :
- **Dépression instable mais atteignant 50 :** jeu au guide de soupapes.
- **Dépression très faible (inférieure à 35) et instable :** fuite au joint de culasse ou au joint de carburateur.
  Vérifier les compressions.
  Ouvrir et fermer rapidement le volet des gaz. Suivant les indications du dépressiomètre, on en déduit :

1er cas : - La dépression tombe brusquement à 0 pour remonter et se stabiliser ensuite aux environs de 50 .
- Moteur en bon état. Vérifier le fonctionnement de l'avance.
- L'aiguille doit commencer à descendre puis remonter légèrement pour redescendre ensuite.

2ème cas : - La dépression ne remonte pas à 50.
- Segments défectueux ou huile usée.
- Vérifier les compressions.

3ème cas : - La dépression ne tombe pas brusquement à 0 et remonte lentement.
Echappement et silencieux encrassés.

N O T A : Un test rapide permet de voir si le moteur est en bon état, sinon d'en localiser les défauts pour cela :
. BRANCHER le dépressiomètre au collecteur d'admission ou au tube de décharge
. METTRE le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.
. Si le moteur est équipé d'une avance manuelle mettre pleine avance.
. METTRE successivement les bougies en court-circuit à l'aide d'un tournevis ou débrancher les câbles haute-tension.
. La diminution de la dépression doit être la même pour chaque cylindre si le moteur est en bon état.
Dans la négative, vérifier : - l'état des bougies,
- fils anti-parasites,
- compressions,
- distribution électrique ..... etc.

Document mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

MESURE DE LA DEPRESSION DANS LE SYSTEME D'AVANCE A DEPRESSION D'UN ALLUMEUR

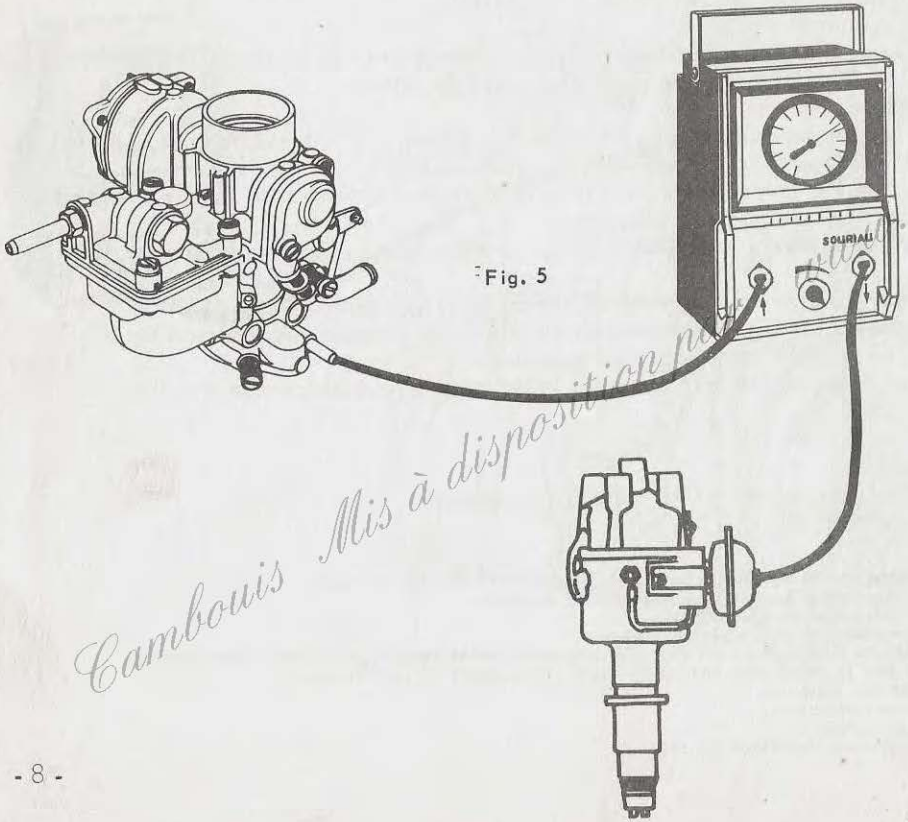


Fig. 5

A - BRANCHEMENT : Voir figure ci-contre :

- OUVRIR le robinet

B - ESSAI

- CONTROLER la courbe d'avance à dépression avec un pistolet stroboscopique ou avec une lampe Flash.
- EFFECTUER les lectures de vide sur la plage de dépression de l'appareil de mesure.
- FAIRE varier la dépression selon les caractéristiques du constructeur en agissant sur la vitesse de rotation du moteur.

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-passion.fr

QUELQUES CONSEILS

Votre dépressiomètre-pressiomètre TYPE 1486 ne nécessite aucun entretien cependant :

AVANT L'ESSAI

- VERIFIER que l'aiguille de l'appareil de mesure coïncide bien avec le zéro de la plage graduée.
- CONTROLER périodiquement l'étanchéité du tube de caoutchouc (porosité ou coupure).

PENDANT L'ESSAI

- NE JAMAIS dépasser les valeurs indiquées.
- VERIFIER que le robinet est bien positionné comparativement au contrôle à effectuer.
- MANIPULER l'appareil avec précaution.

APRES L'ESSAI

- Ne pas omettre d'évacuer le résiduel d'essence après un essai de refoulement de pompe d'alimentation.,
- RANGER le tuyau.

LORS D'UN INCIDENT

- DEMANDER conseil à votre distributeur, il est qualifié et ne demande qu'à vous servir.

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES PRIERE DE S'ADRESSER AU DEPARTEMENT APRES-VENTE

TEL : 603-96-23 Poste 430

NOTES

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

Cambouis Mis à disposition par www.citroen-rosalie.fr

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE ET D'ESSAIS AUTOMOBILE

13, RUE GALLIÉNI – 92-BOULOGNE-BILLANCOURT – (H.-de-S.) – B.P. 119 – TÉL. : 603-96-23 - 604-20-00

R.C. Seine 55 B 5653

IMPRIMÉ EN FRANCE - SOURIAU ET Cie