



CITROËN



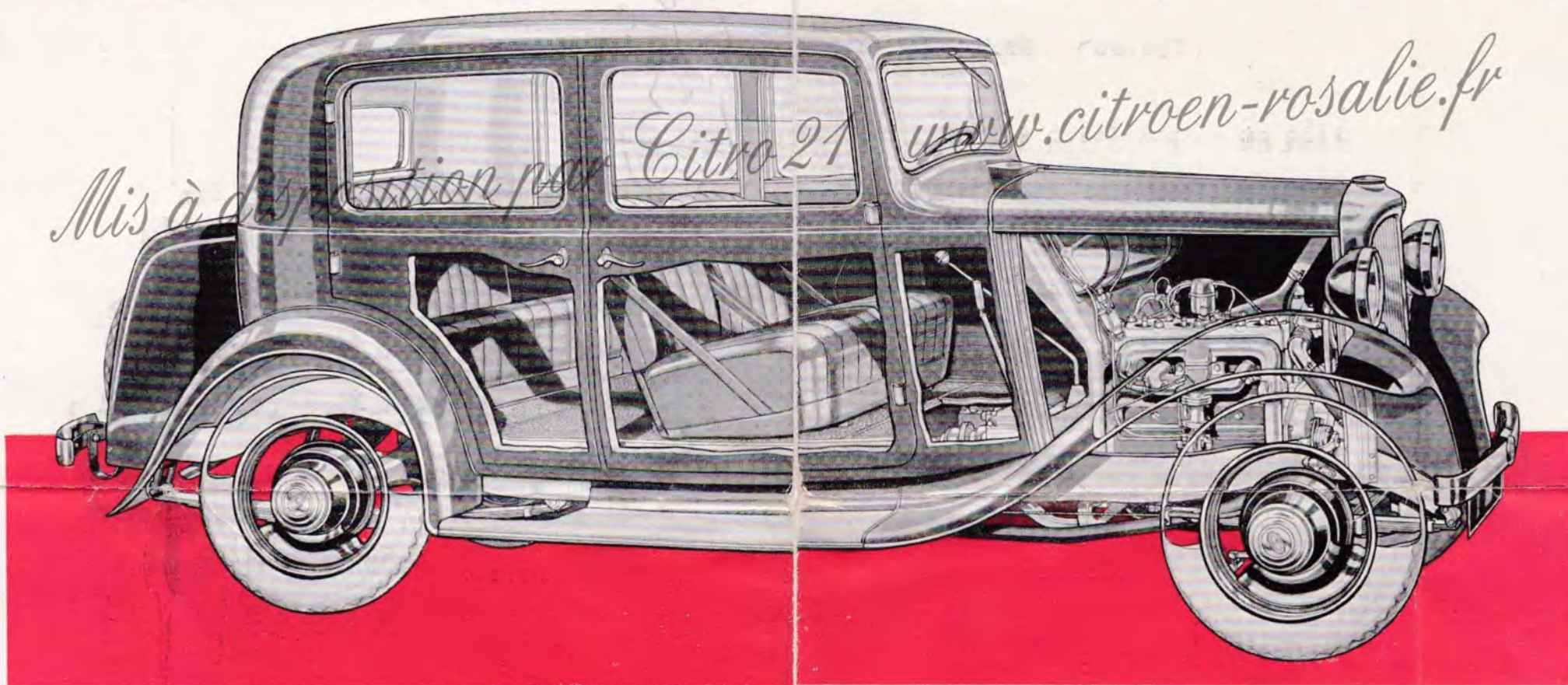
QUELQUES PERFECTIONNEMENTS MÉCANIQUES ET DE CARROSSERIE

CARROSSERIE TOUT ACIER " MONOPIÈCE "

La technique de la construction " Mono-pièce " non seulement augmente les qualités de solidité et de résistance aujourd'hui universellement reconnues des " tout acier ", mais en ajoute de nouvelles :

- 1) Légèreté et robustesse plus grandes pour le même volume ;
- 2) Plus de place intérieure pour de mêmes dimensions extérieures ;
- 3) Durée sans égale car rien n'y peut jouer ou se disloquer ;
- 4) Grand confort ; insonorité complète ; élégance incomparable.

Mais la caractéristique essentielle d'une " Tout Acier Monopièce ", celle qui lui donne sur toutes les autres une indiscutable supériorité, c'est sa résistance phénoménale aux chocs. Équipée avec des glaces " Sécurité " et montée sur le nouveau châssis tubulaire extra-rigide, une Citroën 1933 est la voiture du monde dans laquelle on voyage avec le maximum de sécurité qu'il est humainement possible d'atteindre actuellement.



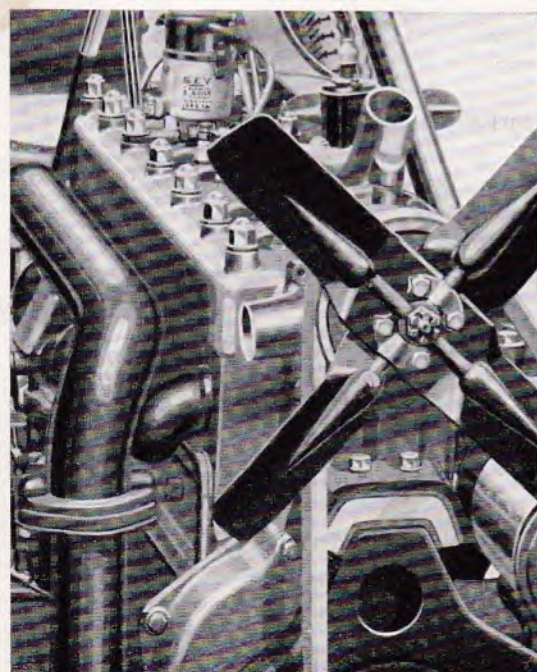
QUELQUES DÉTAILS DE CARROSSERIE

Les lignes nouvelles de nos carrosseries, la luxueuse présentation des voitures et leur fini impeccable permettent de les comparer avantageusement aux voitures du plus grand luxe.

D'autre part, tout a été conçu pour donner aux passagers le maximum de confort :

Aux places avant deux sièges réglables très confortables avec dossier à inclinaison variable - Un tableau de bord bien visible de jour et de nuit, des leviers de commande bien à portée de la main et de nombreux accessoires : essuie-glace, pare-soleil, miroir rétroviseur, etc..., facilitent la conduite de la voiture.

Aux places arrière les coussins moelleux et larges sont d'un parfait confort - De larges portes bien disposées donnent un accès facile à l'intérieur des voitures.



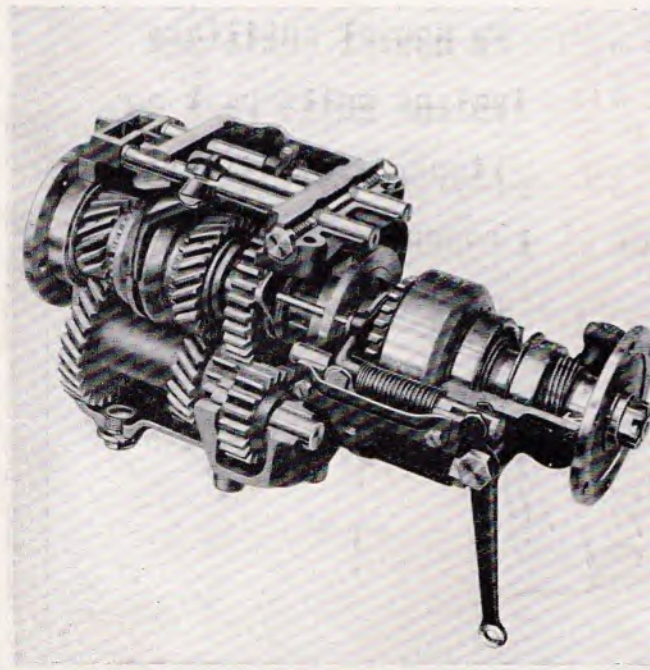
MOTEUR FLOTTANT supprimant toutes les vibrations et donnant à la voiture une souplesse et une douceur de fonctionnement inconnus jusqu'à ce jour.

A l'avant on aperçoit un des deux supports métalliques caoutchouc brevetés sur lesquels repose le moteur.

FREINS AUTO-SERREURS sur les 4 roues.

SUSPENSION avec amortisseurs Houdaille d'Albay à l'AV et à l'AR.

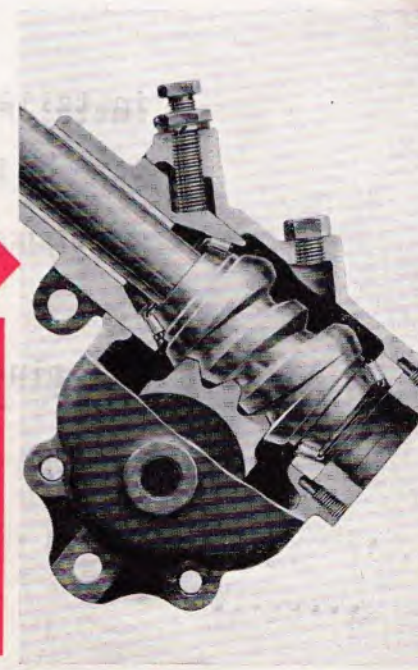
PNEUS Michelin Superconfort



DIRECTION extrêmement douce à vis globique et secteur denté à trois dents en prise, ce qui assure une sécurité absolue et une grande maniabilité.

BOITE DE VITESSES SYNCHRONISÉES avec deuxième silencieuse.

ROUE LIBRE sur les 10 et 15 CV (sur demande sur les autres modèles).



SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

CAPITAL 400.000.000 FRs

R.C. Seine N° 216.018 B

143, Quai de Javel

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : ANDRÉCIT-60-PARIS

TÉL: VAUGIRARD { 34-32 à 34-39
ET
35-30 à 35-34
INTER: VAUGIRARD 12 à 16

DIRECTION COMMERCIALE FRANCE

PARIS, le 27 Octobre 1933

F.22 34.960

Monsieur,

Mis à disposition par Citro 21
Les 8, 10, 15 CV Citroën qui viennent d'être exposées au Salon de l'Automobile de PARIS sont conformes aux 70.000 exemplaires sortis de nos Usines depuis un an qui roulent en donnant la plus entière satisfaction à leurs propriétaires.

Ces voitures constamment perfectionnées depuis leur apparition sur le marché, bénéficient d'une mise au point parfaite.

La production Citroën a, en effet, brillamment prouvé par l'expérience, au cours de la dernière saison les hautes qualités dont elle est en droit de se réclamer :

184 records du monde

322 records internationaux

ont été battus ou établis par des voitures 4 et 6 cylindres de série.

300.000 kilomètres à 93 de moyenne, est la distance parcourue par une 4 cylindres Citroën de série : la 8 CV "Petite Rosalie" mise en piste le 15 Mars à Montlhéry et arrêtée volontairement le 27 Juillet après avoir tourné, sans arrêt, pendant 134 jours.

.....

80.000 kilomètres à 119 de moyenne, est la performance accomplie à Montlhéry par "Rosalie V", une 15 CV légère 6 cylindres de série qui a soutenu la vitesse de près de 120 kms, à l'heure pendant 28 jours et 28 nuits.

LES NOUVELLES USINES DE JAVEL

www.citroen-rosalie.fr
La rapidité d'exécution et la précision des travaux de reconstruction des Usines de Javel sont un nouveau témoignage de l'efficacité des méthodes de travail des Usines Citroën : le 15 Mars 1933 le premier coup d'excavatrice a été donné, 55.000 m² d'anciens bâtiments ont été démolis, 65.000 m³ de terre et 15.000 m³ de béton provenant d'anciennes fondations ont été enlevés. 200 jours plus tard, les nouveaux et magnifiques bâtiments étaient inaugurés; avec leurs étages, ils représentent une surface couverte de 130.000 m² et ont nécessité 30.000 m³ de béton, 5.000 tonnes de poutres métalliques, 250.000 tuiles et 20.000 plaques de verre armé.

La puissance et la précision du nouvel outillage installé dans ces Ateliers n'ont d'équivalent nulle part au monde. Il permet aux Usines Citroën de livrer des voitures toujours en avance sur la construction concurrente.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations les plus distinguées.

M. Lamy