

AVANT PROPOS

POURQUOI "RECUEIL" ET NON "LIVRE" ?

Il ne s'agit pas, à proprement parler, d'un livre ou d'un ouvrage à lire du commencement jusqu'à la fin. C'est plutôt un assemblage de renseignements techniques et pratiques indispensables aux réparateurs. D'où ce nom : Recueil.

Nous n'avons pas pour cela négligé la partie théorique qui s'étend sur plusieurs chapitres. Toutefois, il s'agit là de documentation et non de théories ardues, incompréhensibles et inutiles pour beaucoup de praticiens.

SA CONCEPTION

NOUS n'avons donc pas recherché les belles couleurs, ni les photos spectaculaires. Mais nous nous sommes efforcés d'en rendre l'usage aussi pratique que possible. Le but étant avant tout de donner le maximum de documentation sur chaque véhicule que vous pourriez avoir à réparer et mettre au point.

C'est l'objet du chapitre 5 qui, en 128 pages, détaille le câblage d'environ 300 véhicules. Ce travail de recherche, de dessin, et de rédaction fût considérable.

SA RÉALISATION

DESTINÉ à rester près de l'atelier, à portée de la main, à être consulté très souvent, il a fallu utiliser une qualité de papier aussi bonne que possible. Puis, afin d'assurer à l'ensemble une durée maximum, la fabrication de la couverture a été particulièrement étudiée : coins d'acier, plaquettes de serrage, vis largement dimensionnées, fort carton et excellent entoilage, en font un outil d'une robustesse à toute épreuve.



La rédaction des planches techniques, de tous les dessins ont été réalisés dans les bureaux et ateliers de la R.T.A.

— La partie électricité théorique et pratique est l'œuvre de M. A.-M. Touvy, ingénieur.

— La partie accumulateurs est traitée par M. J. Lusinchi, ingénieur.

MODE D'EMPLOI

CONSEILS POUR L'UTILISATION

REPÉRAGE DES TEXTES ET DESSINS

LA disposition adoptée, séparant chaque chapitre, facilite la recherche. Le sommaire général, dont les flèches débordent des autres pages, est visible sitôt le livre ouvert.

Chaque flèche indique le n° du chapitre et résume la partie s'y trouvant traitée. Ce n° est alors rappelé sur des pages cartonnées avec onglets de couleurs différentes, qu'il suffit d'ouvrir à l'endroit désiré. Chacune de ces couvertures intérieures porte un sommaire détaillé indiquant le n° des pages à consulter.

REMPACEMENT OU ADDITION DE FEUILLETS

LA partie femelle des vis de serrage traverse le recueil dans toute son épaisseur. La partie mâle est assez longue pour permettre d'augmenter l'épaisseur d'un centimètre minimum.

D'où possibilité d'y adjoindre de nombreux feuillets complémentaires.

Pour adapter ces feuillets, poser le livre bien à plat sur une table, afin de laisser les vis femelles à l'intérieur. Enlevez les vis supérieures, ouvrez le livre à l'endroit désiré, encartez le supplément, et resserez le tout. Ne bloquez pas exagérément. Les plaquettes d'acier évitent l'écrasement du carton par les têtes de vis et assurent une bonne répartition du serrage.

CARNETS DE NOTES PERSONNELLES

AFIN de conserver à ce recueil toute sa valeur, il est recommandé d'éviter de porter à l'intérieur des indications personnelles.

Ce que nous avons solutionné, en fixant à la fin de tous les chapitres, deux carnets de notes, dotés d'un répertoire alphabétique. Le premier est destiné aux notes techniques complémentaires (réglages, caractéristiques, etc...). Le second sera utile à l'inscription des notes commerciales (adresses de fournisseurs de pièces de rechange d'outillage, spécialistes de réparations difficiles, etc...).